



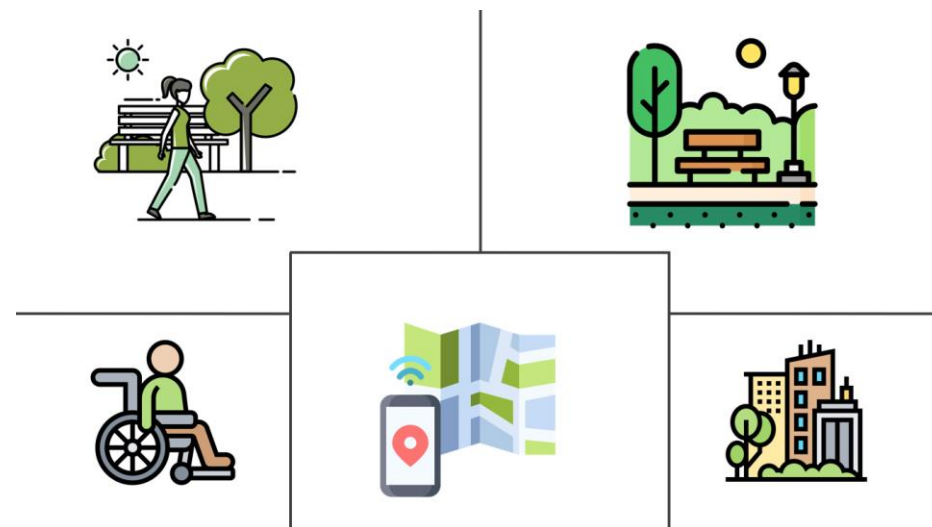
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας



Δήμου Πετρούπολης

*Δίκτυο Προτεινόμενων
Διαδρομών*

Δημόσια Διαβούλευση
Ιούνιος - Ιούλιος 2024

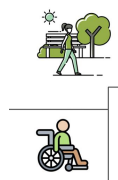


Lever
Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.

Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

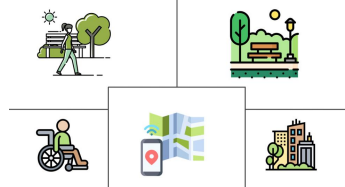


Σ.Α.Π. – Τι είναι;

Ως «**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας**» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Για την σύνταξη «**Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)**», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

- οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,
- οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59),
- οι διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),
- οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),
- για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα



Σ.Α.Π. – Τι είναι;

Πως ορίζεται όμως μια προσβάσιμη διαδρομή;

Ως προσβάσιμη διαδρομή νοείται η συντομότερη, συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια πορεία, κατάλληλου πλάτους και υλικού επικάλυψης που ακολουθεί ένα άτομο με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενο άτομο για τη μετάβασή του από ένα σημείο σε ένα άλλο. Περιλαμβάνει ισόπεδες διαδρομές, ράμπες κατάλληλης κλίσης ή/και ανυψωτικούς μηχανισμούς καθώς και την κατάλληλη σήμανση σε μορφές προσβάσιμες στα άτομα με αναπηρία (ηχητική, φωτεινή και ανάγλυφη).

Ποιους αφορά μια προσβάσιμη διαδρομή;

Η εξασφάλιση των απαραίτητων συνθηκών προσβασιμότητας αφορά όλους τους πολίτες ανεξαιρέτως. Ωστόσο ειδική μέριμνα πρέπει να δίνεται για άτομα που είτε καθ' όλη, είτε σε κάποιο διάστημα της ζωής τους, παρουσιάζουν κάποιο πρόβλημα κινητικότητας είτε όρασης. Πιο συγκεκριμένα:

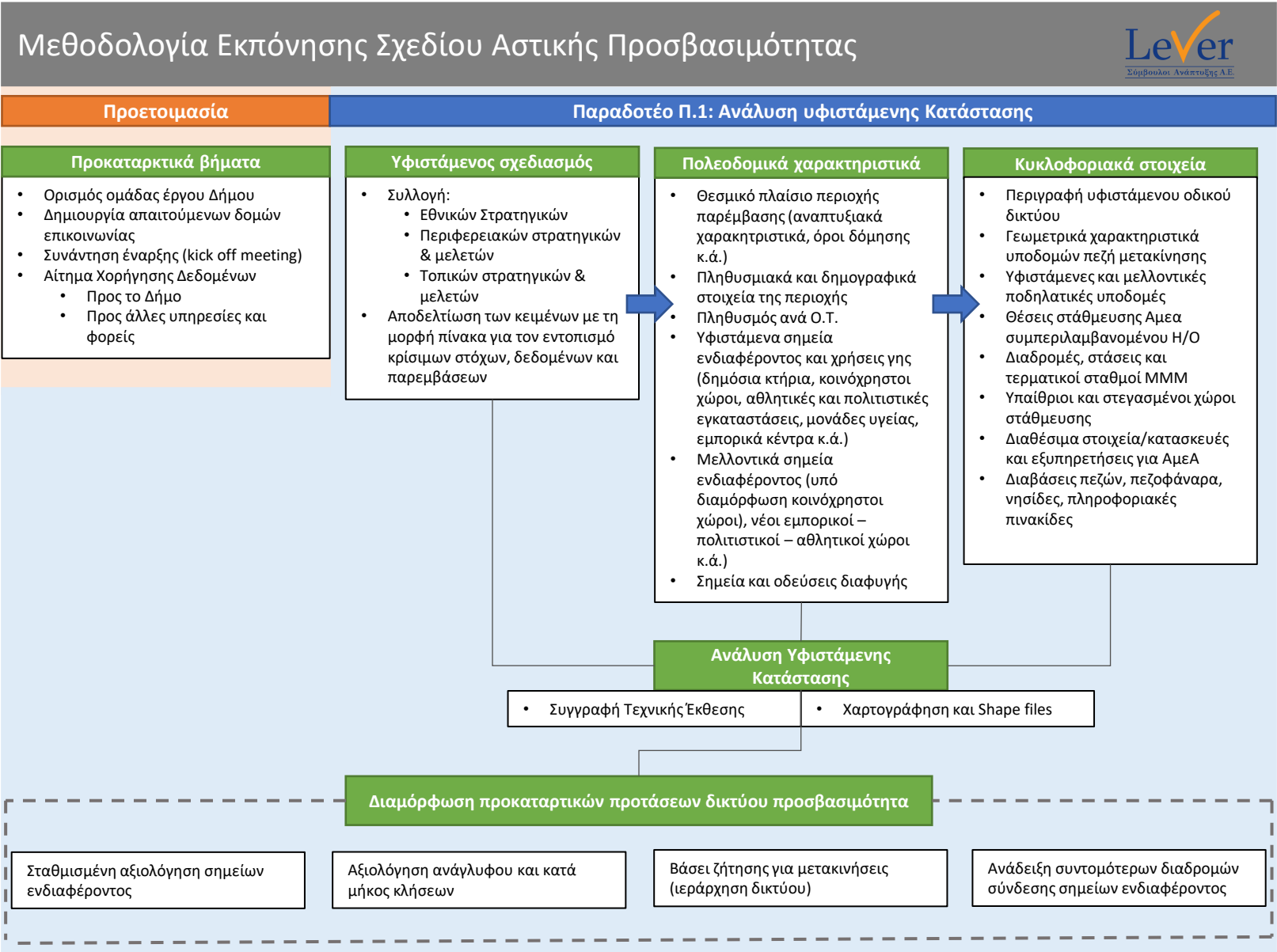
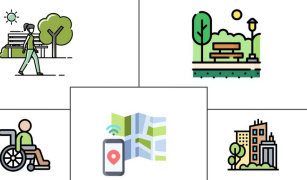
- Άτομα με αναπηρίες
- Εμποδιζόμενα άτομα
- Άτομα με δυσκολία στην κίνηση
- Άτομα με δυσκολία στην όραση
- Άτομα με δυσκολία την ακοή
- Άτομα με δυσκολία την αντίληψη και την επικοινωνία

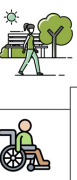


Μεθοδολογία εκπόνησης Σ.Α.Π.

Η μεθοδολογία αποτελεί συνδυασμό των παρακάτω στοιχείων και χαρακτηριστικών:

- Σωστή προετοιμασία και επικοινωνία
- Αποδελτίωση υφιστάμενου σχεδιασμού
- Πολεοδομική ανάλυση της περιοχής παρέμβασης
- Εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος (δημόσια κτήρια, κοινόχρηστοι χώροι)
- Συλλογή πρωτογενών δεδομένων μέσω επικοινωνιών με φορείς, από υφιστάμενες μελέτες και αυτοψίες
- Αναλύσεις και χαρτογραφήσεις της υφιστάμενης κατάστασης με έμφαση στις υποδομές πεζή μετακίνησης και των σημαντικών χρήσεων
- Ανάδειξη προτεινόμενων διαδρομών και περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων
- Συμμετοχικές διαδικασίες

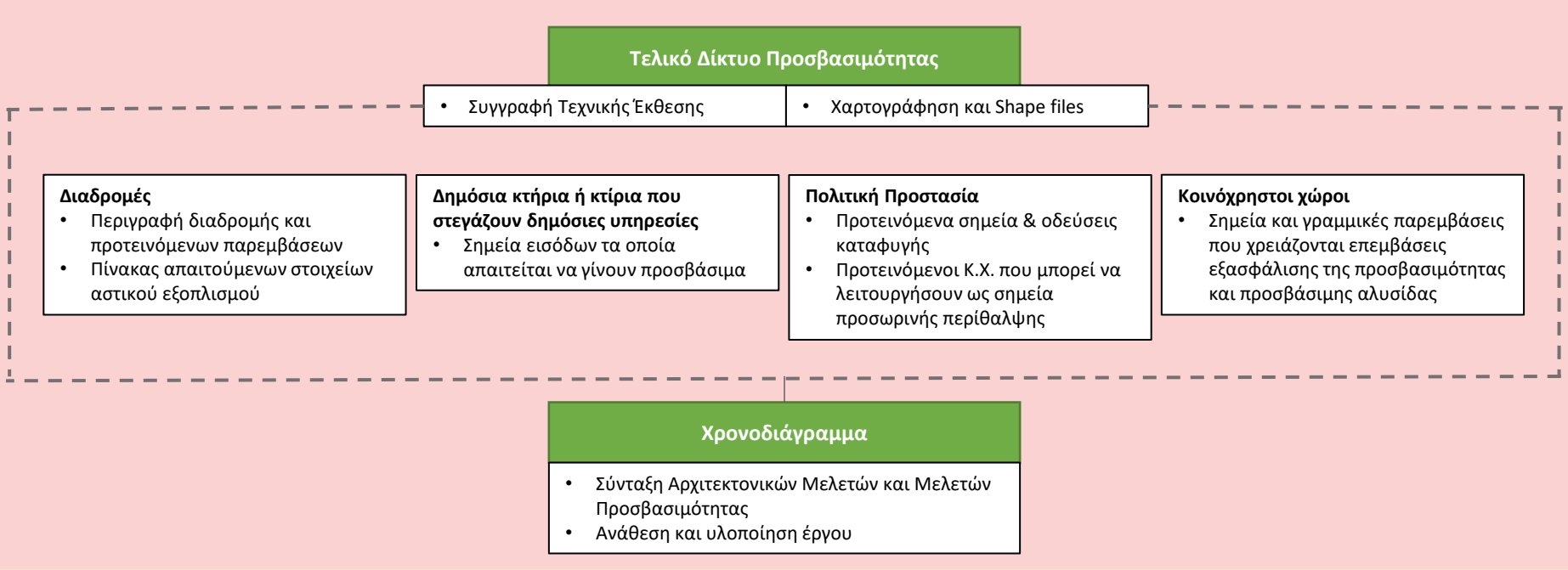


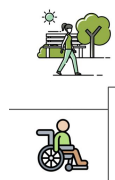


Μεθοδολογία Εκπόνησης Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας



Παραδοτέο Π.2: Πρόταση και Διαβούλευση





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Καταγραφή και αποτίμηση πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης

- Δημογραφικά χαρακτηριστικά
- Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Δημογραφικά χαρακτηριστικά

- Ο πληθυσμός του Δήμου Πετρούπολης, αφενός αυξάνεται, αφετέρου όμως γερνάει. Συνεπώς, αυξάνεται και η ανάγκη ύπαρξης των κατάλληλων υποδομών που θα εξασφαλίζουν τη δίκαιη προσβασιμότητα για όλους στο δημόσιο χώρο και τα δημόσια σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου Πετρούπολης.

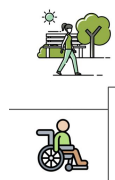


Πίνακας 5-1: Μεταβολή πληθυσμού Δήμου Πετρούπολης (πηγή: ΕΛΣΤΑΤ)

Δήμος	2001	2011	2021
Πετρούπολης	48.327	58.979	60.166

Πίνακας 5-2: Δημογραφικοί δείκτες Δήμου Πετρούπολης (πηγή: ΕΛΣΤΑΤ)

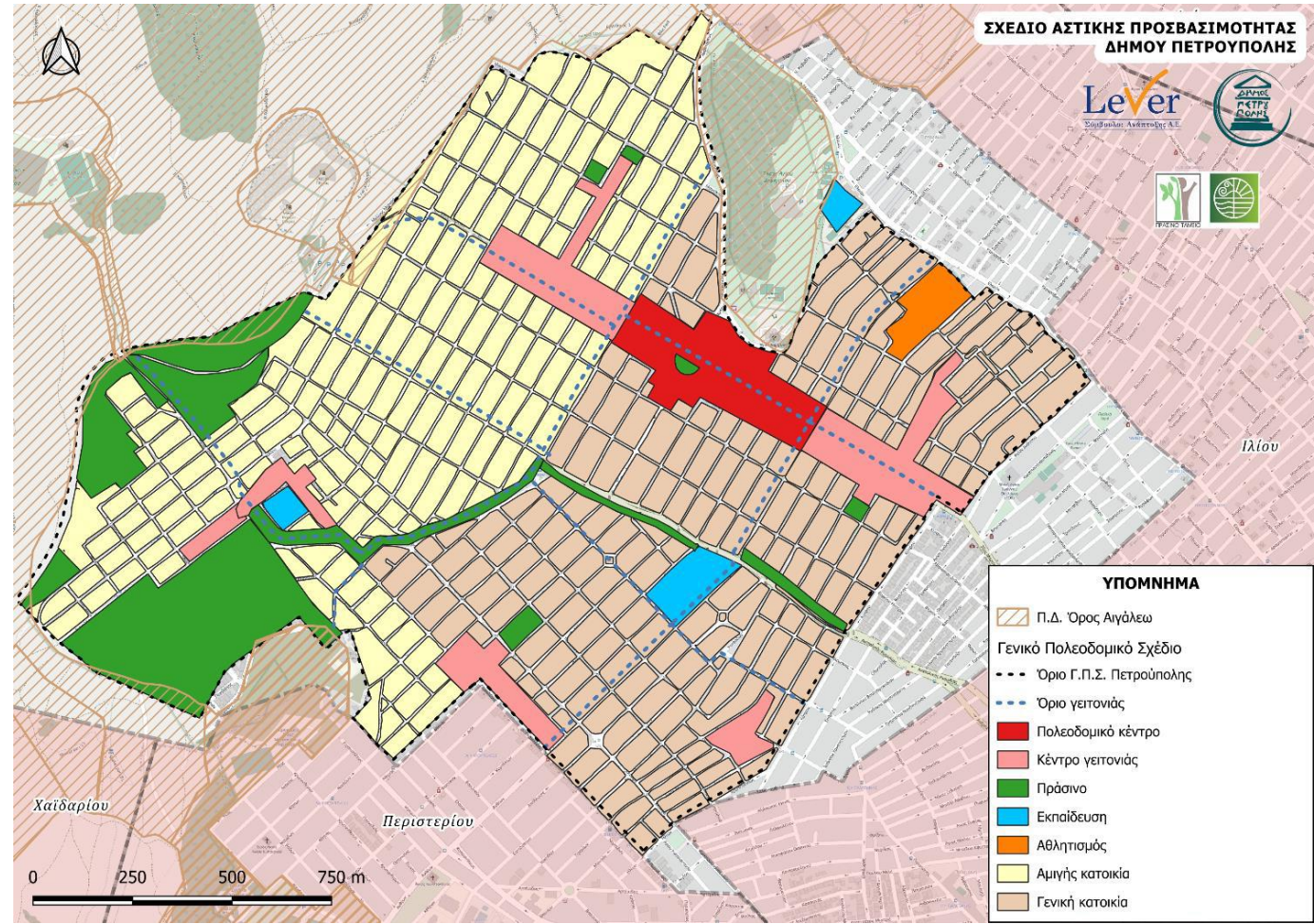
Δήμος	Γήρανσης		Εξάρτησης		Αντικατάστασης	
	2001	2011	2001	2011	2001	2011
Πετρούπολης	63	81	39	43	148	100

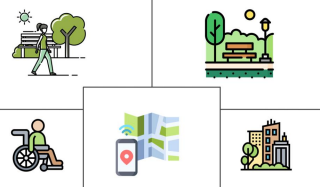


Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Οι θεσμοθετημένες χρήσεις γης στο Δήμο Πετρούπολης καθορίζονται ως εξής:

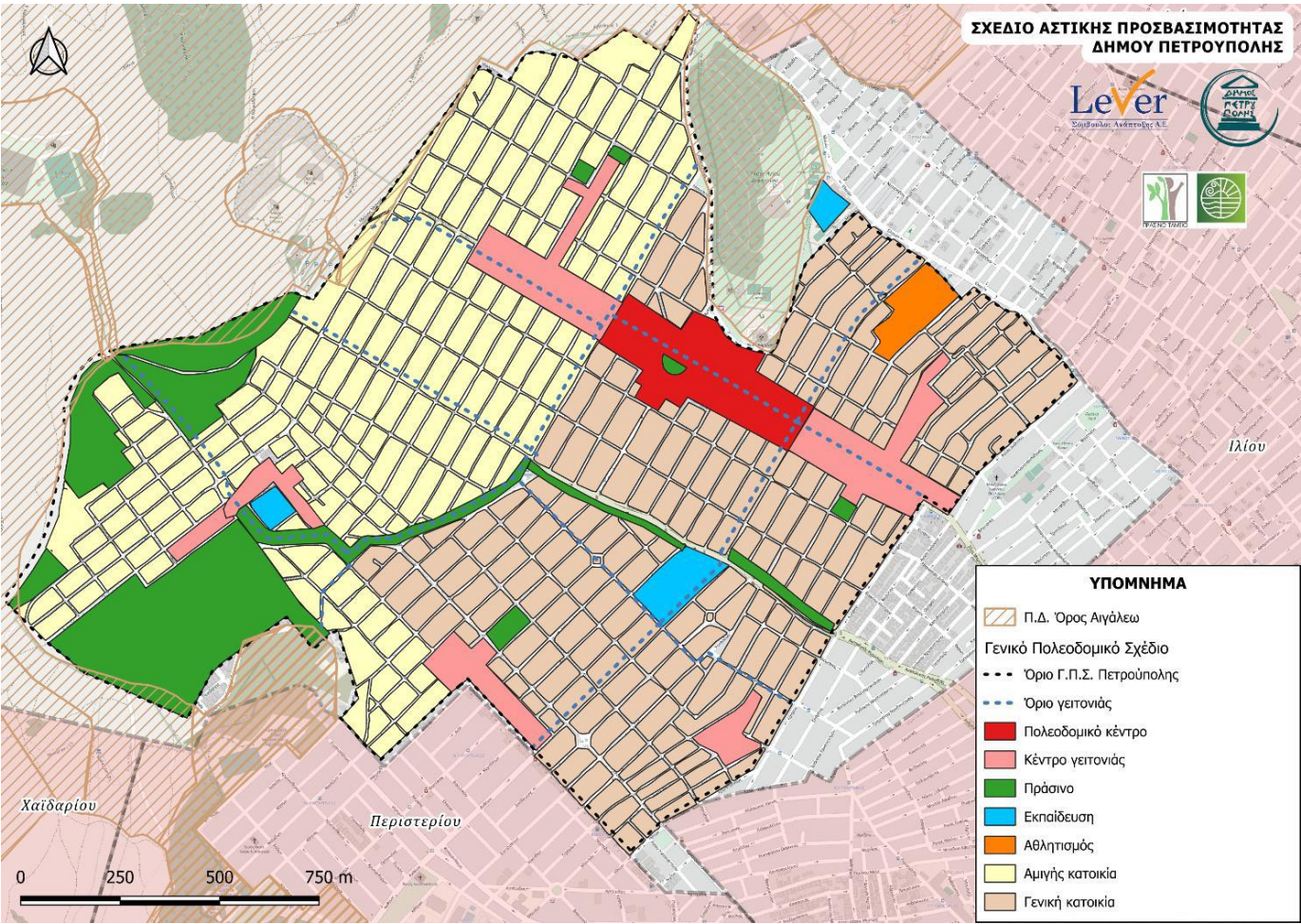
- από τα Εγκεκριμένα Ρυμοτομικά Σχέδια του Δήμου και το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Πετρούπολης (ΦΕΚ 14Δ'/19.01.1995),
- λόγω της γειτνίασης του αστικού ιστού του Δήμου με το Ποικίλο όρος, τμήμα του οποίου εκτείνεται εντός των ορίων του Δήμου Πετρούπολης από το Προεδρικό Διάταγμα Προστασίας του όρους Αιγάλεω Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207Α'/1999, αρθ.21) για την εκτός σχεδίου περιοχή.
- το 2006 δόθηκε η οριστική λύση ως προς τον καθορισμό των διοικητικών ορίων μεταξύ των Δήμων Πετρούπολης και Ιλίου, με το ΦΕΚ 385Δ'/05.05.2006. Επομένως, οι χρήσεις γης οι οποίες δεν προσδιορίζονται από το ΓΠΣ της Πετρούπολης, προσδιορίζονται από το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου (πρώην Δήμου Νέων Λιοσίων) (ΦΕΚ 226Δ'/1991).

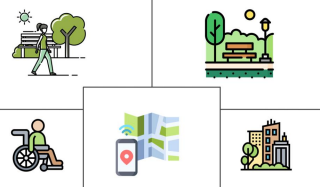




Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

- Από τον πληθυσμό στον οποίο αναφέρεται το ΓΠΣ (36.869 κάτοικοι), γίνεται φανερή η ανάγκη επικαιροποίησής του, καθώς ο πληθυσμός που καλείται να εξυπηρετήσει σήμερα ο Δήμος Πετρούπολης έχει μεγεθυνθεί σε σχέση με αυτόν του 1991 βάση του οποίου σχεδιάστηκε το ΓΠΣ του 1995 (60.166 κάτοικοι σήμερα σύμφωνα με την απογραφή του 2021).
- Η πόλη στο μεγαλύτερό της μέρος, έχει καλή ρυμοτομία και πρασιές πλάτους τεσσάρων μέτρων. Χωρίς πρασιές και με μικρότερα πλάτη δρόμων είναι τα τμήματα που πριν ανήκαν διοικητικά στο Δήμο Ιλίου και εντάχθηκαν στο σχέδιο πόλης με τα διατάγματα του 1966 και 1970. Η καλή ρυμοτομία της πόλης δίνει τη δυνατότητα στους μελετητές να προτείνουν κατάλληλες παρεμβάσεις στο δίκτυο πεζών, ώστε να επιτευχθεί η προσβάσιμη αλυσίδα στον Δήμο Πετρούπολης, μετά από τις κατάλληλες αυτοψίες και καταγραφές των υφιστάμενων συνθηκών προσβασιμότητας.



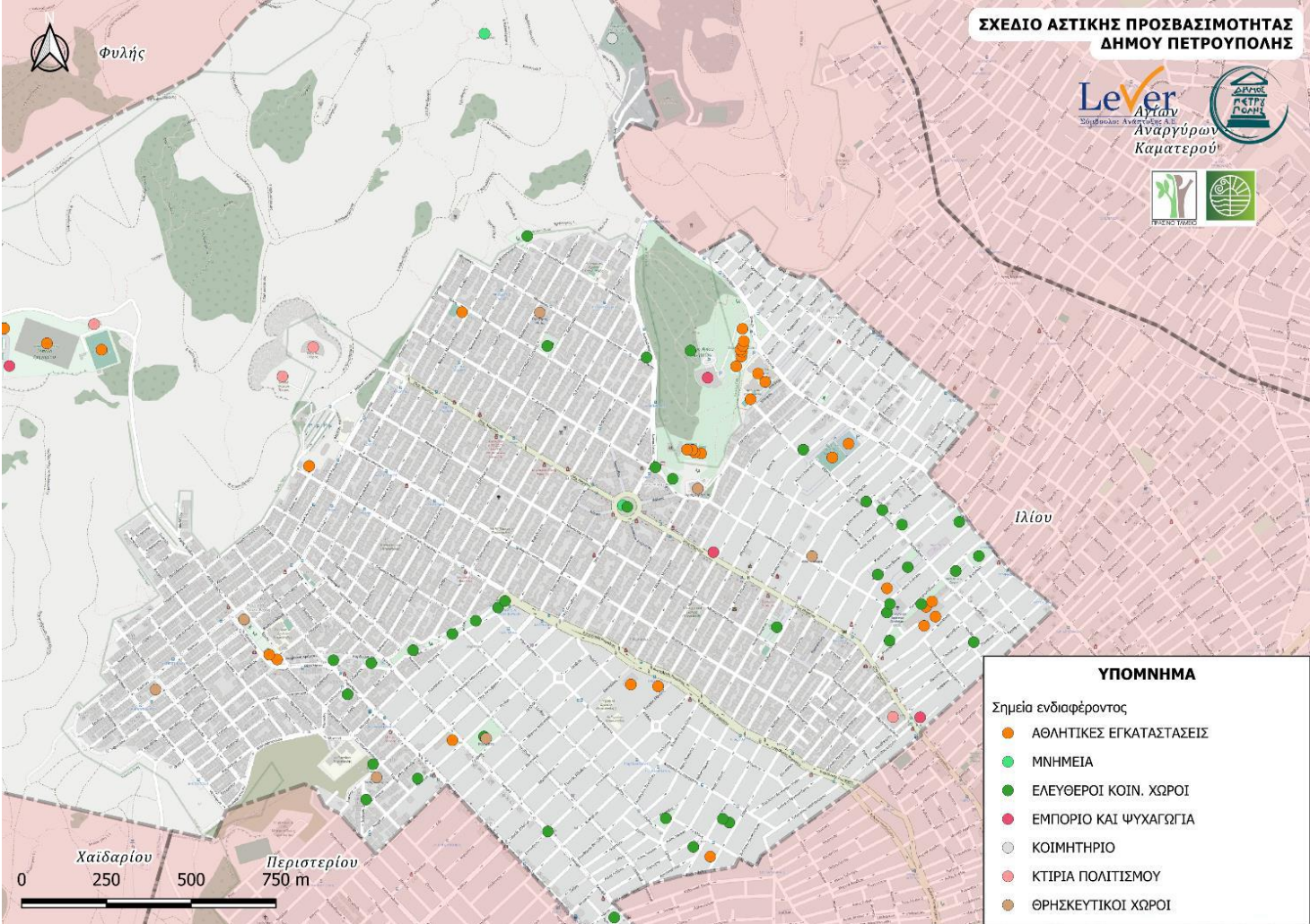


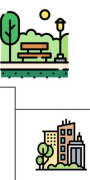
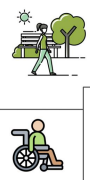
Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Υφιστάμενες χρήσεις γης:

Οι υφιστάμενες χρήσεις γης αναπτύσσονται τηρώντας έως ένα βαθμό το θεσμικό πλαίσιο όπως καθορίζεται από τα Ε.Ρ.Σ. και Γ.Π.Σ. αλλά και βάσει της ανθρώπινης δραστηριότητας, ιδίως σε ότι αφορά τις εμπορικές δραστηριότητες. Οι υφιστάμενες χρήσεις γης αποτελούν πόλο έλξης μετακινήσεων, με διαφορετικό βαθμό ελκυστικότητας αναλόγως του ρόλου που εξυπηρετούν και των εκάστοτε χαρακτηριστικών τους. Για τον λόγο αυτό, η καταγραφή τους στο πλαίσιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας είναι ιδιαίτερα σημαντική καθώς υποδεικνύουν σε μια πρώιμη μορφή τις περιοχές οι οποίες ελκύουν κίνηση πεζών.

- Οι εμπορικές δραστηριότητες στον Δήμο πραγματοποιούνται κυρίως κατά μήκος της αρτηρίας της 25ης Μαρτίου η οποία αποτελεί τον πλέον εμπορικό δρόμο του Δήμου και στην οποία χωροθετείται το πολεοδομικό κέντρο του Δήμου αλλά και κέντρα γειτονιάς, σύμφωνα με το ΓΠΣ.
- Δευτερευόντως, εμπορικές δραστηριότητες καταγράφονται στην συλλεκτήρια οδό Περικλέους, ενώ λιγότερα καταστήματα καταγράφονται στις επίσης συλλεκτήριες, Σκουφά και 28ης Οκτωβρίου, κυρίως περίξ του τοπικού κέντρου Κηπούπολης.
- Χρήσεις αθλητισμού, αναψυχής, πρασίνου υπηρεσιών κ.λπ. χωροθετούνται σε όλο τον Δήμο



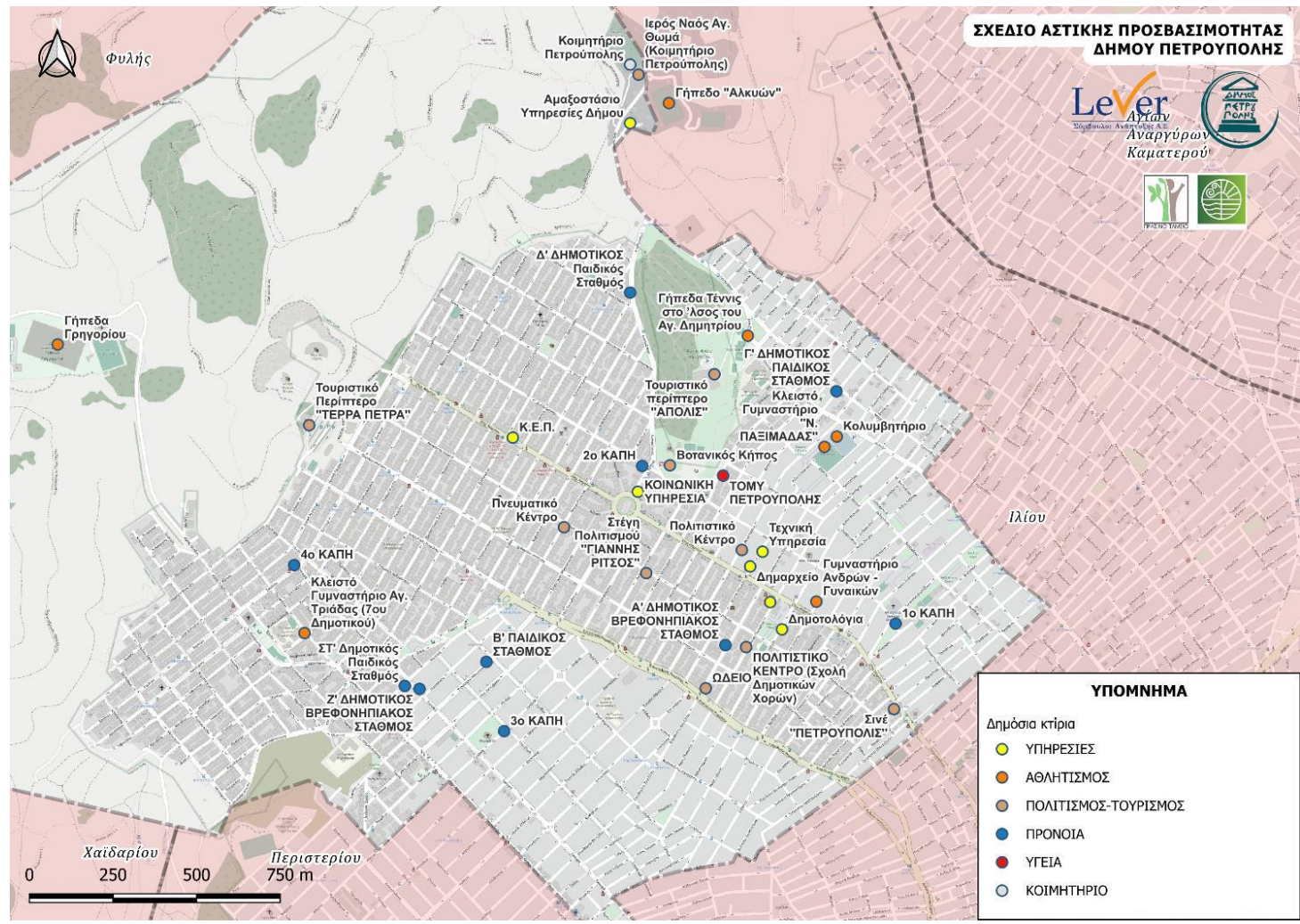


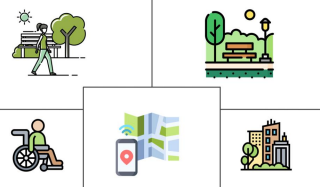
Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Υφιστάμενες χρήσεις γης: Σημεία ενδιαφέροντος

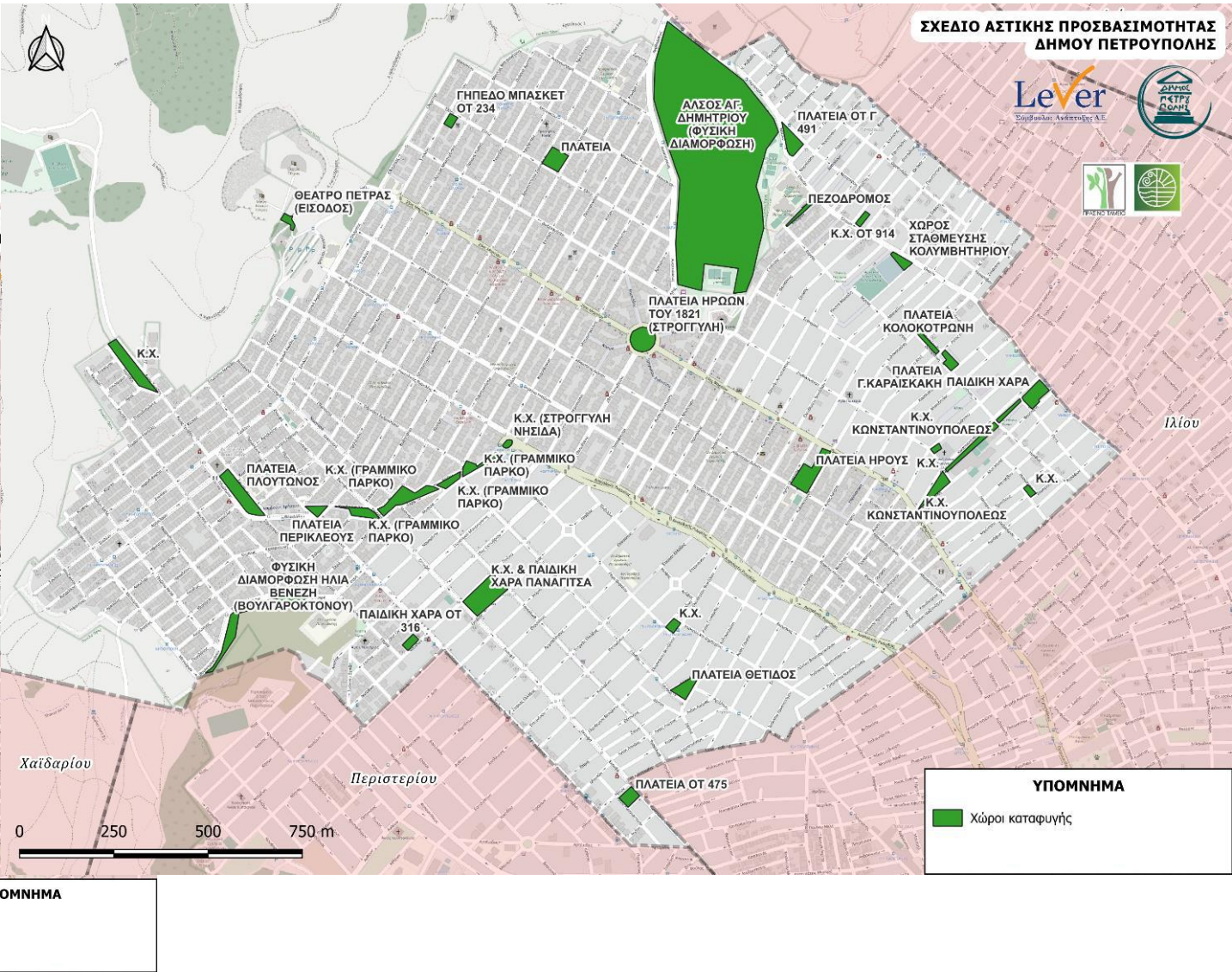
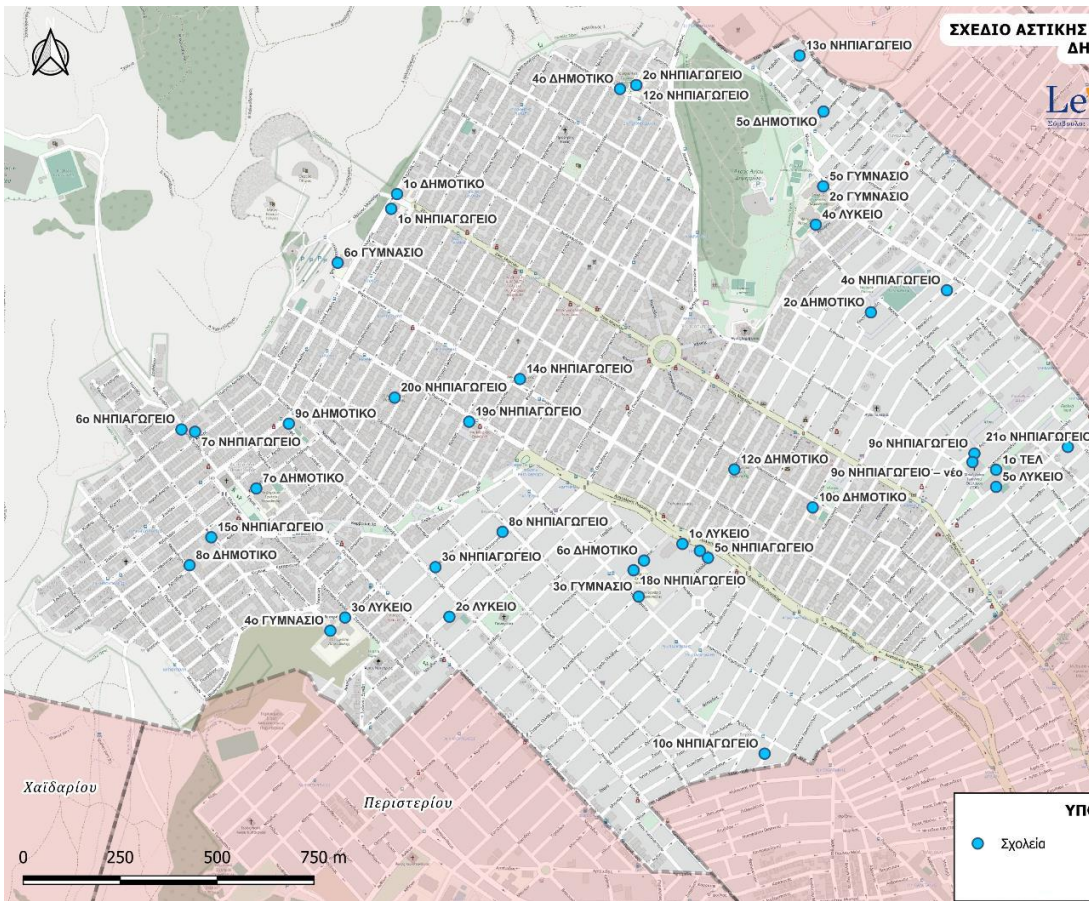
Στο πλαίσιο του ΣΑΠ καταγράφονται τα σημαντικότερα σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου που προσελκύουν μεγάλο πλήθος μετακινήσεων. Πρόκειται για χρήσεις αθλητισμού, διοίκησης, πολιτισμού, πρόνοιας, περίθαλψης και αστικού πρασίνου. Ειδική αναφορά γίνεται στις σχολικές μονάδες του Δήμου και τους χώρους καταφυγής – καταυλισμού, όπως έχουν καθοριστεί από την Πολιτική Προστασία και τον Δήμο Πετρούπολης. Οι δυο αυτές κατηγορίες έχουν ξεχωριστή σημασία για την ανάπτυξη του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου, καθώς το ΣΑΠ εστιάζει σε ομάδες αυξημένου κινδύνου όπως είναι τα παιδιά, τα ΑΜΕΑ αλλά και σε χώρους που πρέπει να είναι προσβάσιμοι από όλους στην περίπτωση μιας φυσικής καταστροφής.

- Οι υπηρεσίες του Δήμου Πετρούπολης χωροθετούνται κυρίως επί ή πλησίον της οδού 25ης Μαρτίου
- Οι χώροι αθλητισμού χωροθετούνται σε όλο τον Δήμο και κυρίως στις παρυφές του Ποικίλου όρους, όπως τα Γήπεδα Γρηγορίου, τα Γήπεδα «Αλκυών» και τα γήπεδα στο Άλσος του Αγίου Δημητρίου
- Οι χώροι πολιτισμού – τουρισμού χωροθετούνται σε όλο τον Δήμο, οι περισσότεροι μεταξύ των αρτηριών της 25ης Μαρτίου και της Ανατολικής Ρωμυλίας
- Οι χώροι πρόνοιας του Δήμου χωροθετούνται σε όλες τις γειτονιές του Δήμου.





Πολεοδομικά χαρακτηριστικά
Υφιστάμενες χρήσεις γης: Εκπαιδευτικές μονάδες –
Χώροι καταφυγής





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

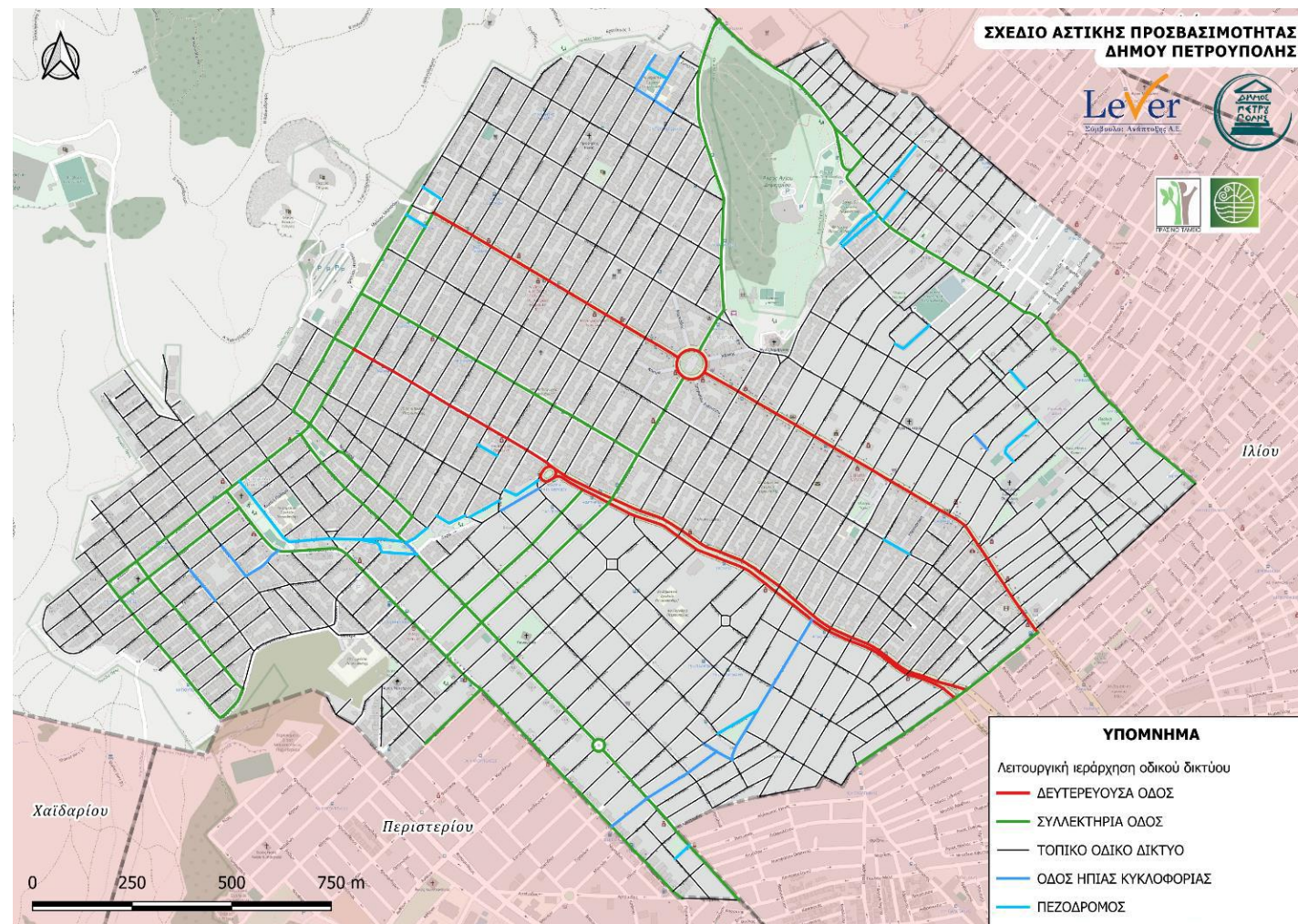
Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών

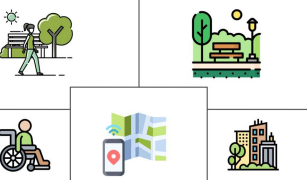
Σύμφωνα με το Γ.Π.Σ. Πετρούπολης, το οδικό δίκτυο του Δήμου ιεραρχείται ως εξής:

- Ταχεία λεωφόρος: Ανατολική περιφερειακή λεωφόρος του Αιγάλεω (μη υλοποιημένη)
- Πρωτεύουσες αρτηρίες: 25ης Μαρτίου, Κρήτης – Αναπαύσεως, Περικλέους, Θεοκλήτου – Πλούτωνος – Αγίας Τριάδος
- Δευτερεύουσες αρτηρίες: Ανατολικής Ρωμυλίας, Στερεάς Ελλάδος – Εθνικής Αντιστάσεως, Σαλαμίνας – Μαρίνου Αντύπα – Σκρα – Μυστρά – Κεφαλληνίας.

Η λειτουργική ιεράρχηση του οδικού δικτύου έχει ως εξής:

- Δευτερεύουσες αρτηρίες είναι η 25ης Μαρτίου και η Ανατολικής Ρωμυλίας
- Συλλεκτήριες οδοί είναι οι: Ελαιών – Αναπαύσεως – Κρήτης, 28ης Οκτωβρίου – Ηπείρου – Σουλίου – Ολυμπίας, Στρατηγού Μακρυγιάννη – 28ης Οκτωβρίου – Σκουφά – Περικλέους – Νικηταρά – Σαλαμίνας, Σουλίου – Αγησίλαου – Μετεώρων – Πηνελόπης – Παύλου Μελά
- Τοπικό οδικό δίκτυο είναι οι υπόλοιπες οδοί που αποτελούν και την μεγάλη πλειοψηφία των οδών του Δήμου, με εξαίρεση ορισμένα οδικά τμήματα που είναι χαρακτηρισμένα ως πεζόδρομοι ή ήπιας κυκλοφορίας.





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

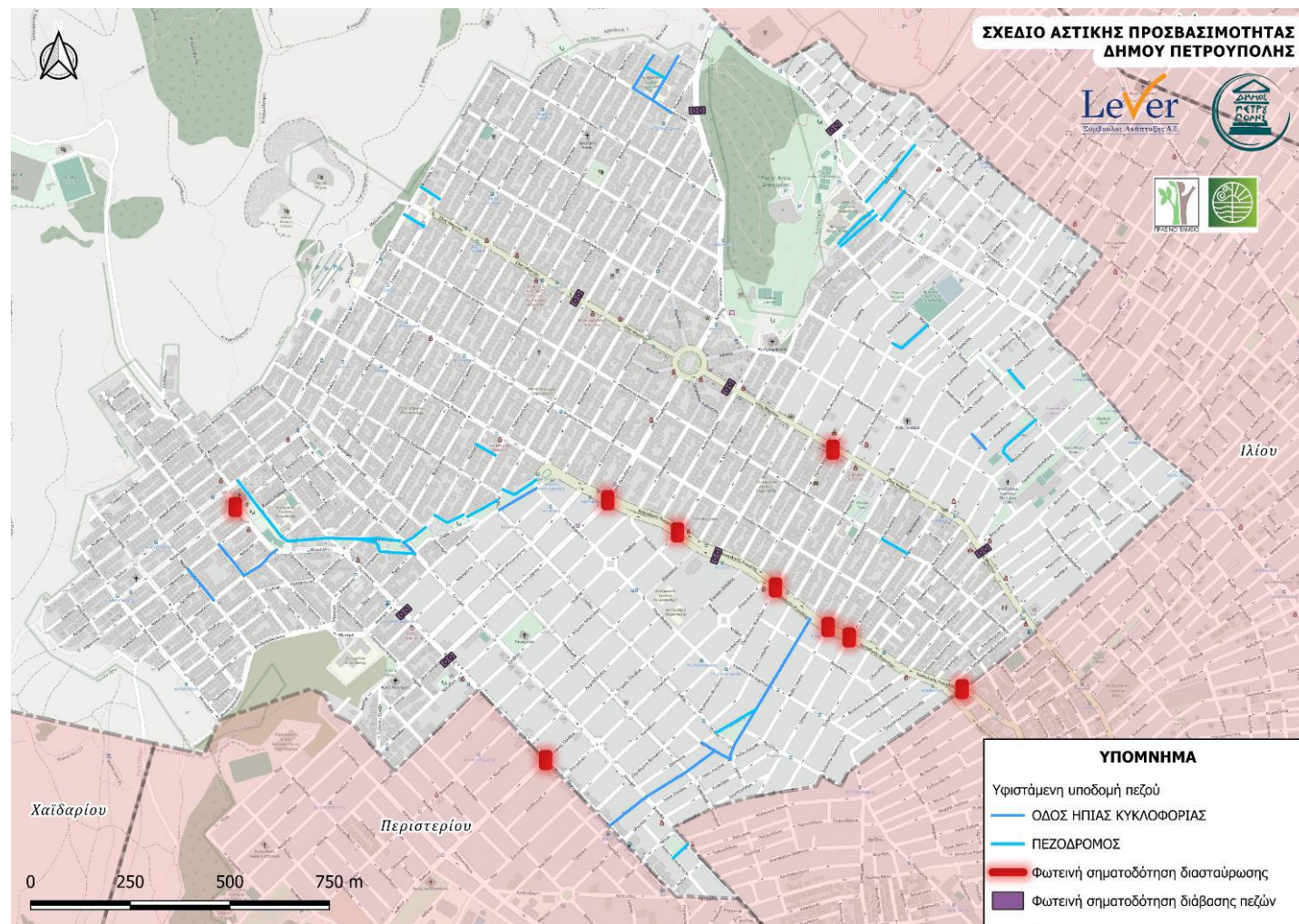
Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών

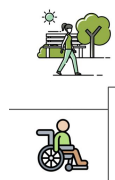
Υφιστάμενη υποδομή πεζού:

- Οδοί ήπιας κυκλοφορίας εντοπίζονται περίξ του 8ου Δημοτικού στην Αγία Τριάδα (οδοί Ακροπόλεως, Κνωσσού και Ηρακλέους) και περίξ του 4ου Δημοτικού και 2ου Νηπιαγωγείου στην Άνω Πετρούπολη (οδοί Χρυσοστόμου Σμύρνης, Αναγνωσταρά και Βαλτετσίου). Γραμμικό σύστημα οδών ήπιας κυκλοφορίας μήκους 800 μέτρων υπάρχει στην περιοχή Νησάκι, στις οδούς Ζαΐμη – Ζάππα – Κολοκοτρώνη έως τη συμβολή με την Ανατολικής Ρωμυλίας. Ακόμη, εντοπίζονται ορισμένοι ακόμη οδοί ήπιας κυκλοφορίας πολύ μικρού μήκους.
- Πεζόδρομοι εντοπίζονται διάσπαρτοι σε όλη την έκταση του Δήμου με τους σημαντικότερους σε μήκος να είναι το γραμμικό σύστημα των οδών Ερμού – Καρβούνη – Κανάρη – Ρόδου έως Ανατολικής Ρωμυλίας, μήκους περίπου 900 μέτρων στην Αγία Τριάδα και οι οδοί Ιωαννίνων και Ηπείρου στην περιοχή Πανόραμα, πλησίον του 4ου Λυκείου Πετρούπολης.

Μελλοντική υποδομή (κατά ΣΒΑΚ):

- Διαδρομής εξυπηρέτησης πεζού συνολικού μήκους 16 χλμ. και
- Δίκτυο ποδηλατόδρομου με αρχικό συνολικό μήκος 11,5 χλμ. το οποίο μακροπρόθεσμα μπορεί να επεκταθεί επιπλέον 5χλμ.



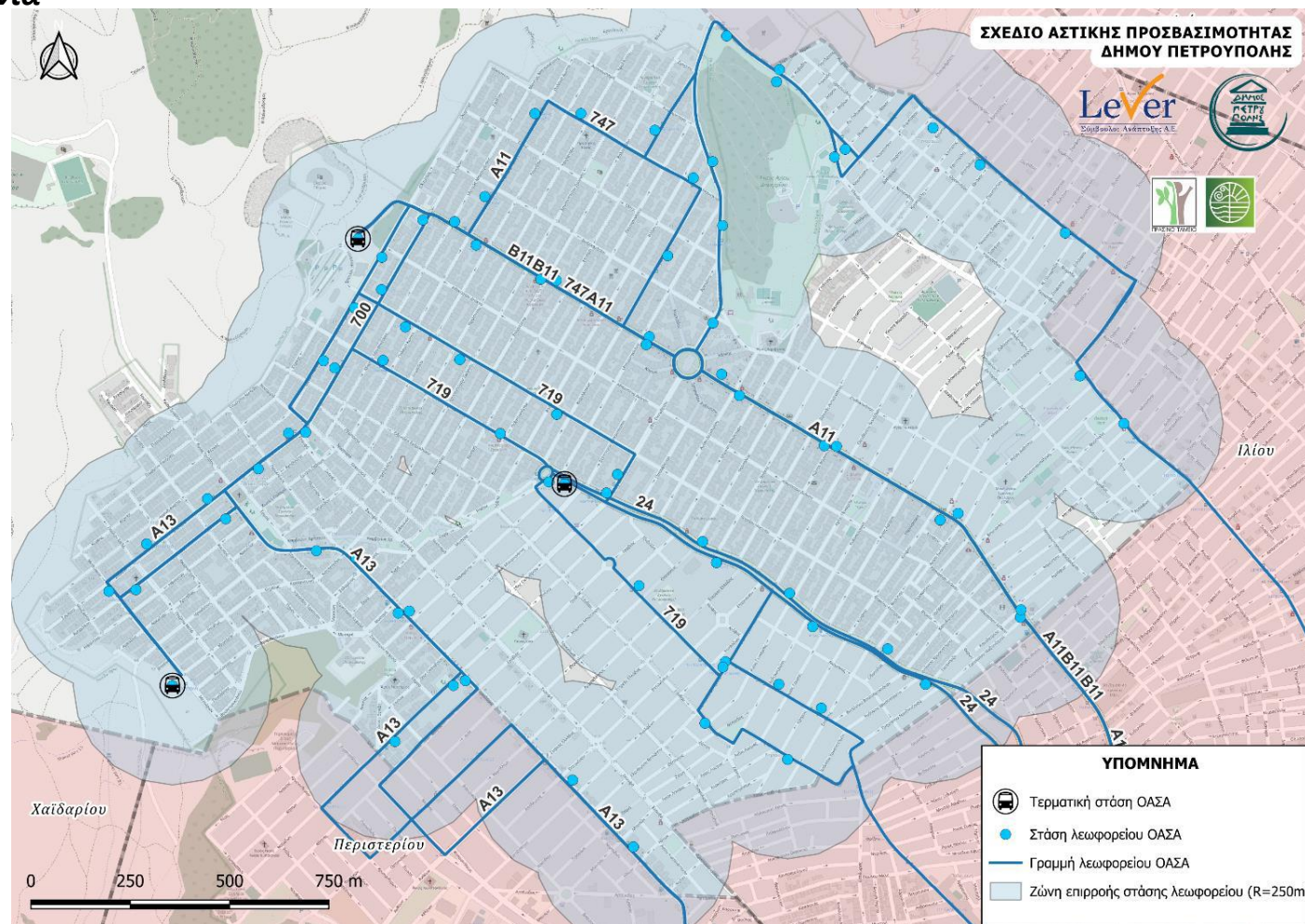


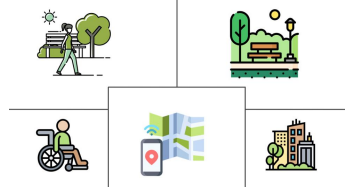
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς – Λεωφορεία ΟΑΣΑ & Δημοτική Συγκοινωνία & Πιάτσες ΤΑΞΙ

Σύμφωνα με τη διεθνή βιβλιογραφία, ο πεζός είναι διατεθειμένος να περπατήσει κατά μέσο όρο 250 μέτρα καθημερινά προκειμένου να προσεγγίσει με πεζή μετακίνηση μια στάση λεωφορείου. Συνεπώς, και αφού καταγράφηκαν οι στάσεις που εξυπηρετούν τις λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ και τη γραμμή δημοτικής συγκοινωνίας παρουσιάζεται η προσφερόμενη κάλυψη.

- Οι λεωφορειακές γραμμές διέρχονται από τις κυριότερες αρτηρίες του Δήμου, δηλαδή τις οδούς Ελαιών, 25ης Μαρτίου και Ανατολικής Ρωμυλίας προς Ίλιον και Περικλέους προς Περιστερί, καθώς και σε μια σειρά δρόμων που αποτελούν διακλαδώσεις ή καθέτους στις προηγούμενες.
- Σημαντικό στοιχείο αποτελεί ότι επιτυγχάνεται πολύ καλή χωρική κάλυψη του αστικού ιστού του Δήμου από τις παραπάνω λεωφορειακές γραμμές, με εξαίρεση την περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Κονίτσης, Ελαιών, Κολοκοτρώνη και Σολωμού.
- **Συμπεραίνεται λοιπόν, ότι υπάρχουν ευνοϊκές συνθήκες για περπάτημα ζώνης 250 μέτρων στην περιοχή μελέτης, ούτως ώστε να προσεγγίζονται από όλους οι στάσεις λεωφορείων και μέσω της μετεπιβίβασης, να επιτυγχάνεται η πραγματοποίηση μεγαλύτερων ταξιδιών είτε τοπικά εντός του Δήμου, είτε υπερτοπικά.**

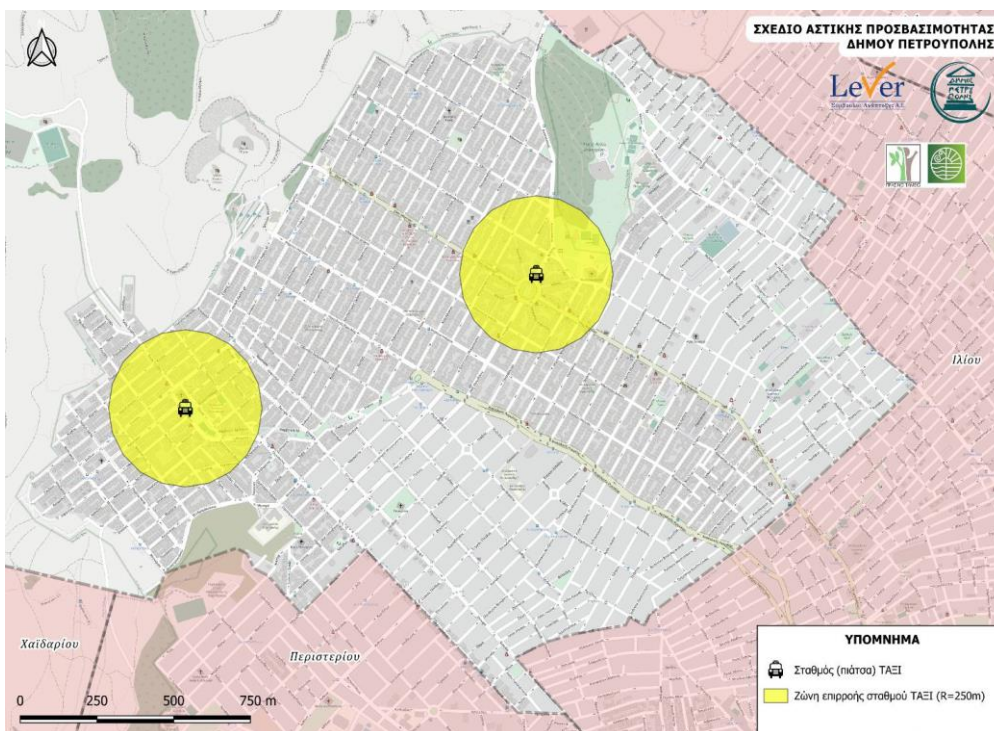




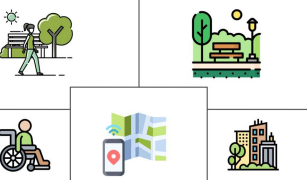
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μελλοντικοί σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Ειδικά για τους σκοπούς του ΣΑΠ, έχει ιδιαίτερη σημασία η χωροθέτηση των μελλοντικών σταθμών φόρτισης που αφορούν τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ και τα οχήματα μικροκινητικότητας, καθώς πρόκειται για τους ίδιους μετακινούμενους στους οποίους εστιάζει κατά προτεραιότητα το υπό εκπόνηση ΣΑΠ, δηλαδή τα ΑΜΕΑ και τους ευάλωτους χρήστες του οδοστρώματος, όπως είναι οι πεζοί και οι μετακινούμενοι με οχήματα μικροκινητικότητας.



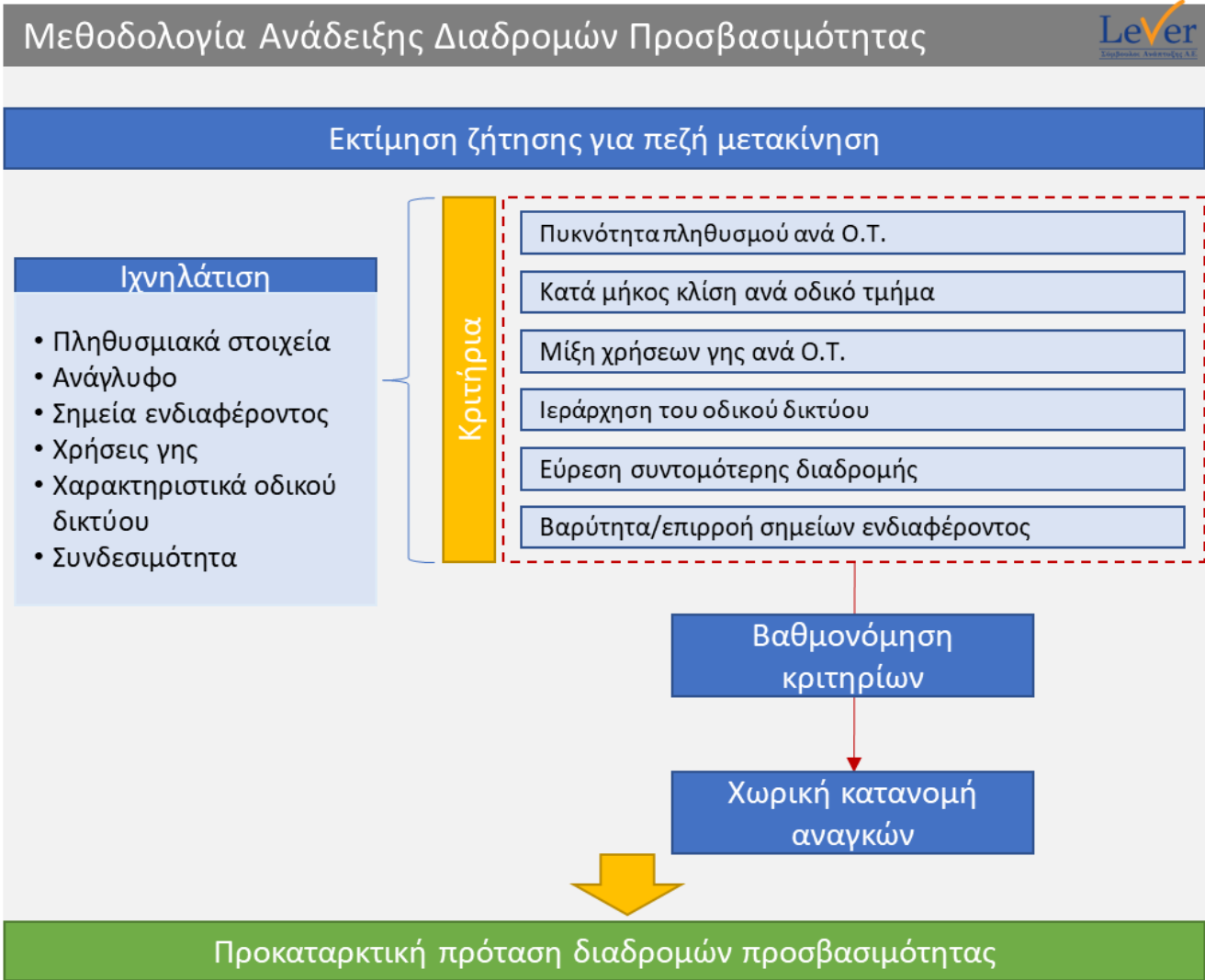
Κωδικός Σταθμού	Διεύθυνση	Σύνολο	Θέσεις				Τοур. Λεώφ.	Χρήση Ι.Χ.			Είδος Φορτιστή
			Ι.Χ.	ΑμεΑ	ΤΑΞΙ	Φ/Ε		Οικιστική	Εμπορική	Μ.Μ.Μ.	
<i>Δήμος Πετρούπολης</i>											
PE-001	Σκουφά 158, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-002	Σκουφά 116, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-003	Πίνδου 66 (έναντι), Πετρούπολη 132 31	4	4	0	0	0	0	✓	✓		AC 22kW
PE-004	Περικλέους 128, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓	✓		AC 22kW
PE-005	Πλούτωνος 11 (έναντι), Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓	✓		DC 50kW
PE-006	Ηρακλέους 53-49, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-007	Ξάνθου 86 (έναντι), Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-008	Καραολή και Δημητρίου, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-009	Τσακάλωφ 38, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-010	Ανατολικής Ρωμυλίας 153, Πετρούπολη 131 21	2	2	0	0	0	0	✓	✓		AC 22kW
PE-011	Ανατολικής Ρωμυλίας, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			DC 50kW
PE-012	Ανατολικής Ρωμυλίας 93, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓	✓		AC 22kW
PE-013	Χρυσοστόμου Σμύρνης 155, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-014	Νικηταρά 23 (έναντι), Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-015	Γ' Δημοτικό γήπεδο Πετρούπολης, Πετρούπολη 132 32	4	4	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-101	Κερασόβου (Δ.Χ.Σ. Κοιμητηρίου), Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-102	Κωνσταντινουπόλεως 58-62 (έναντι), Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-103	25ης Μαρτίου 116-120, Πετρούπολη 132 31	4	3	1	0	0	0	✓			DC 50kW
PE-104	25ης Μαρτίου 111, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			DC 50kW
PE-105	25ης Μαρτίου 76, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			DC 50kW
PE-106	25ης Μαρτίου 49, Πετρούπολη 132 31	4	3	1	0	0	0	✓	✓		DC 50kW
PE-107	25ης Μαρτίου 16, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓	✓		AC 22kW
PE-108	28ης Οκτωβρίου 21, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-109	Ανατολικής Ρωμυλίας 1 (Δ.Χ.Σ.), Πετρούπολη 132 31	4	4	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-110	Κωνσταντινουπόλεως 7, Πετρούπολη 131 23	2	2	0	0	0	0	✓	✓		AC 22kW
PE-111	Βέργας 44-46, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-112	Ελαιών 182-184, Πετρούπολη 132 31	4	4	0	0	0	0	✓	✓		AC 22kW
PE-113	Ελαιών 187-185, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-114	Ηπείρου 26, Πετρούπολη 132 31	6	6	0	0	0	0	✓	✓		AC 22kW
PE-115	Πλατεία 8ης Μάρτη, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-116	Αναπαύσεως 27 (έναντι), Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓			AC 22kW
PE-117	Πάρκο Έλλης και Βαλτετσίου, Πετρούπολη 132 31	2	2	0	0	0	0	✓	✓		AC 22kW
PE-201	Πλούτωνος 2-4 (έναντι), Πετρούπολη 132 31	2	0	0	2	0	0				DC 50kW
PE-202	Κρήτης 5, Πετρούπολη 132 32	2	0	0	2	0	0				DC 50kW
Σύνολο Δήμου		84	78	2	4	0	0				

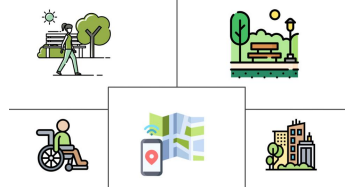


ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

Για την ανάδειξη των κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας, η εταιρεία Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. έχει αναπτύξει μεθοδολογία που περιλαμβάνει διαδικασίες αναλυτικής χαρτογράφησης, χωρικής ανάλυσης, αξιολόγησης – ιεράρχησης των πόλων έλξης/γένεσης μετακινήσεων με χρήση Πολυκριτηριακής Μεθόδου και αξιοποίηση υπολογιστικών αλγορίθμων σε περιβάλλον GIS.

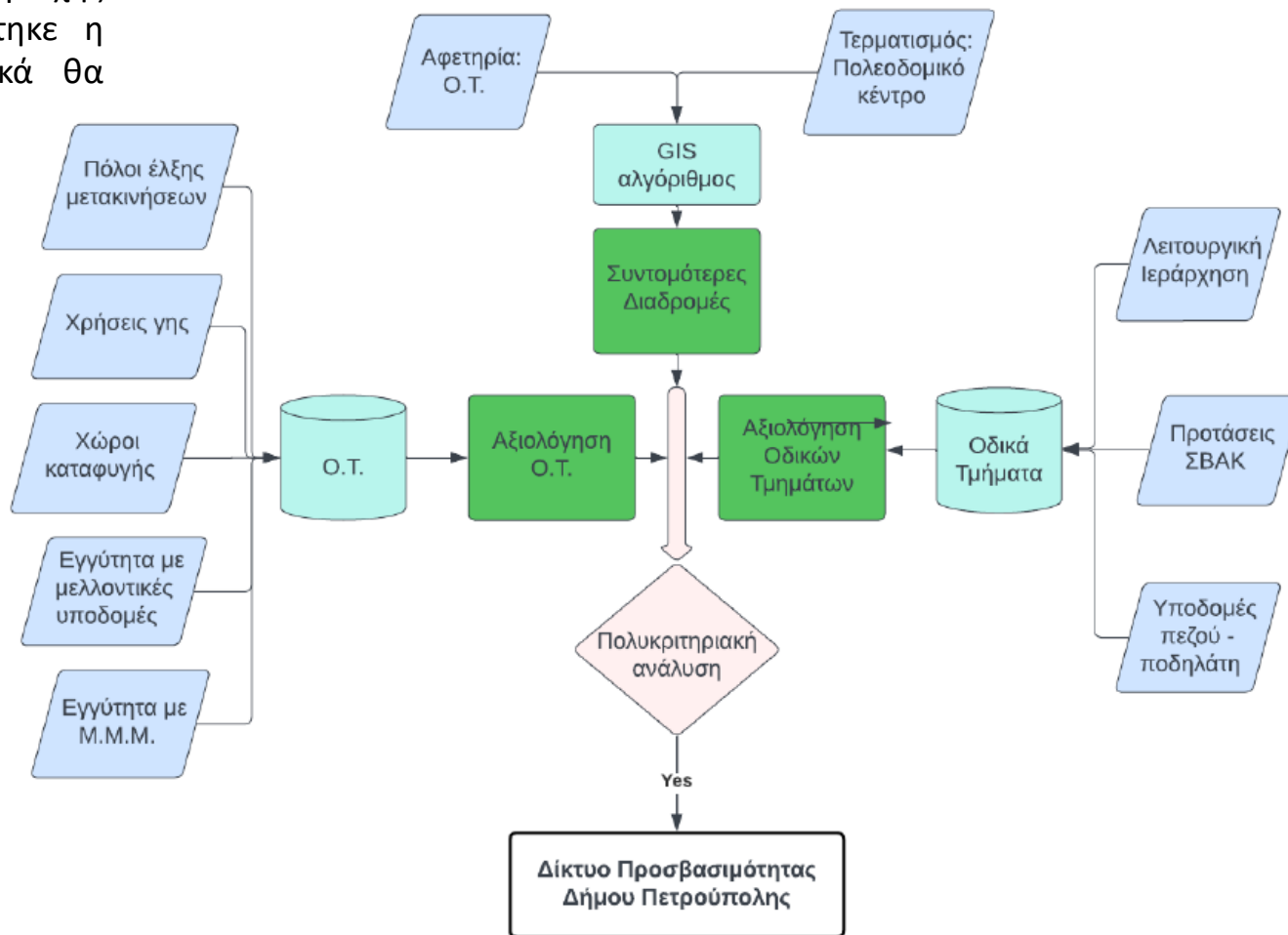


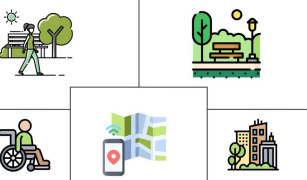


ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

Λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα δεδομένα για τον Δήμο Πετρούπολης που παρουσιάστηκαν αλλά και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης που τη διαφοροποιούν από άλλους Δήμους, επιλέχτηκε η βαθμονόμηση κριτηρίων σε τρία χωρικά επίπεδα, που τελικά θα αναδείξουν την κατανομή των αναγκών της πεζή μετακίνησης στο Δήμο και τη δημιουργία της προσβάσιμης αλυσίδας.





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

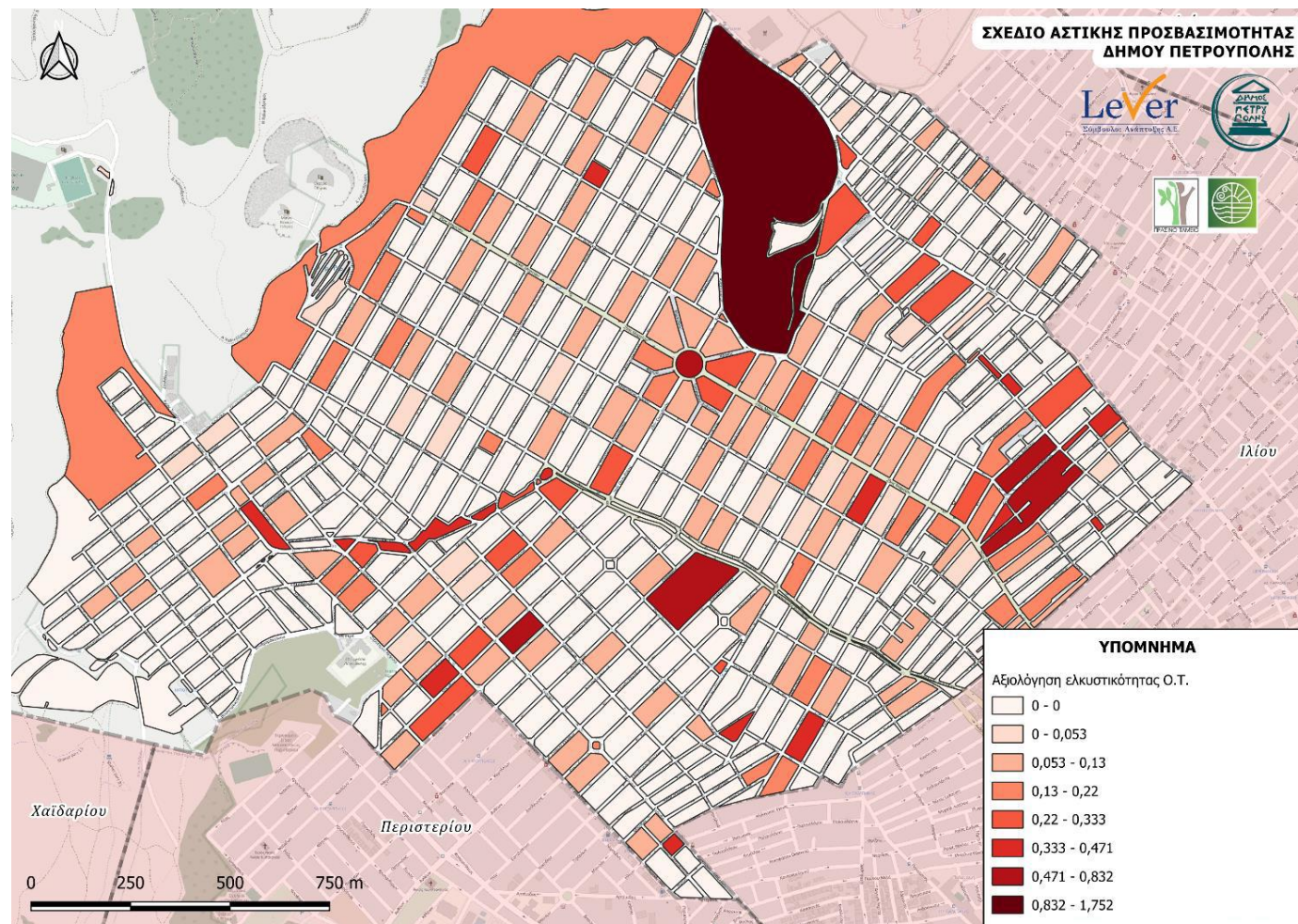
Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

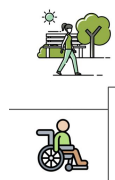
1. Οικοδομικά Τετράγωνα (ΟΤ)

- ✓ Μίξη χρήσεων γης και σημείων ενδιαφέροντος και μελλοντικές υποδομές

Τα ΟΤ που είναι χαρακτηρισμένα ως χώροι εκπαίδευσης, αθλητισμού, πρασίνου κ.λπ. ή ως πολεοδομικά κέντρα και κέντρα γειτονιάς, έχουν αυξημένη σημασία για την επίτευξη προσβασιμότητας καθώς αποτελούν πόλους έλξης μετακινήσεων. Το ίδιο ισχύει και για τα ΟΤ που περιλαμβάνουν σημεία ενδιαφέροντος όπως κτίρια διοίκησης, πρόνοιας ή νοσοκομεία. Ομοίως και για τα ΟΤ που καταγράφεται έντονη εμπορική κίνηση (φούρνοι, φαρμακεία, αγορές τροφίμων κ.λπ.). Στο πλαίσιο του ΣΑΠ, αυξημένη σημασία κατέχουν και οι χώροι καταφυγής όπως έχουν υποδειχτεί από την Πολιτική Προστασία και τον Δήμο.

Λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία που έχουν στην καθημερινότητα των πολιτών οι παραπάνω, το σύνολο των χρήσεων γης/σημείων ενδιαφέροντος και των υποδομών που έχουν χαρτογραφηθεί σε προηγούμενο στάδιο σταθμίζονται με χρήση της Αναλυτικής Ιεραρχικής Μεθόδου (ΑΗΡ).





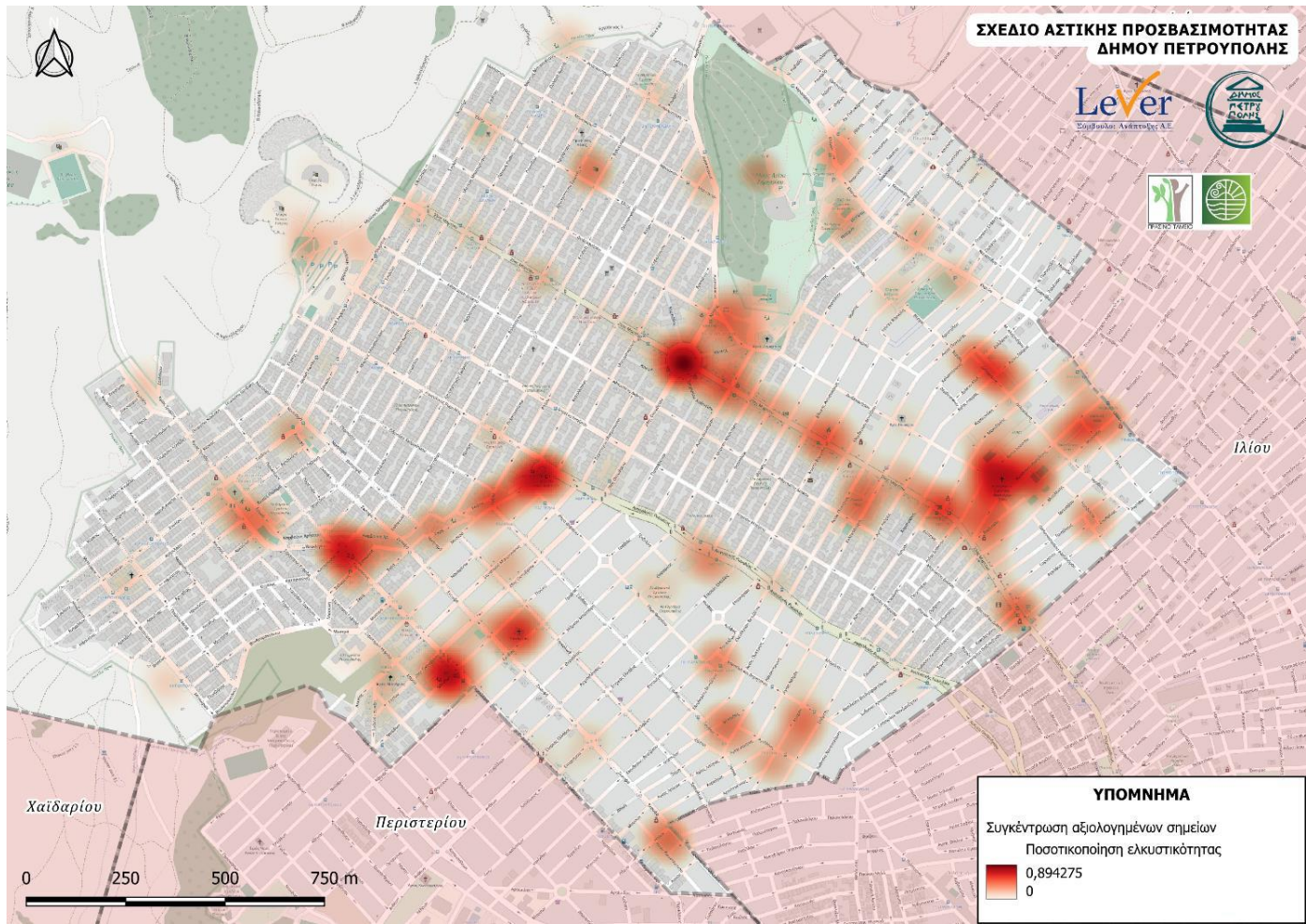
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

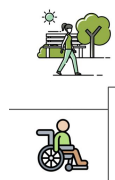
Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

2. Οδικά τμήματα

- ✓ Λειτουργική ιεράρχηση οδικών τμημάτων
- ✓ Υποδομές πεζού
- ✓ Εγγύτητα με σημεία ενδιαφέροντος
- ✓ Προτάσεις ΣΒΑΚ για διαδρομές πεζού

Η διεθνής βιβλιογραφία δείχνει ότι οι πεζοί προτιμούν οδικά τμήματα που βρίσκονται χαμηλά στην λειτουργική ιεράρχηση (πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, τοπικό οδικό δίκτυο κ.λπ.) καθώς σε αυτές τις οδούς αποφεύγεται η επαφή με περισσότερα ΙΧ και τις υψηλές ταχύτητες που αναπτύσσουν στο ανώτερο οδικό δίκτυο, άρα επιτυγχάνονται καλύτερες συνθήκες ασφαλείας. Επίσης, συνήθως αυτές οι διαδρομές είναι πιο άνετες και ενδιαφέρουσες, στο πλαίσιο ενός αστικού σχεδιασμού που στοχεύει στην δημιουργία ενός ελκυστικού περιβάλλοντος το οποίο θα τραβά το ενδιαφέρον του πεζού και θα τον κάνει να θέλει να περνά περισσότερο χρόνο στον δημόσιο χώρο (Jeff Speck, «A general theory of walkability», 2012).





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

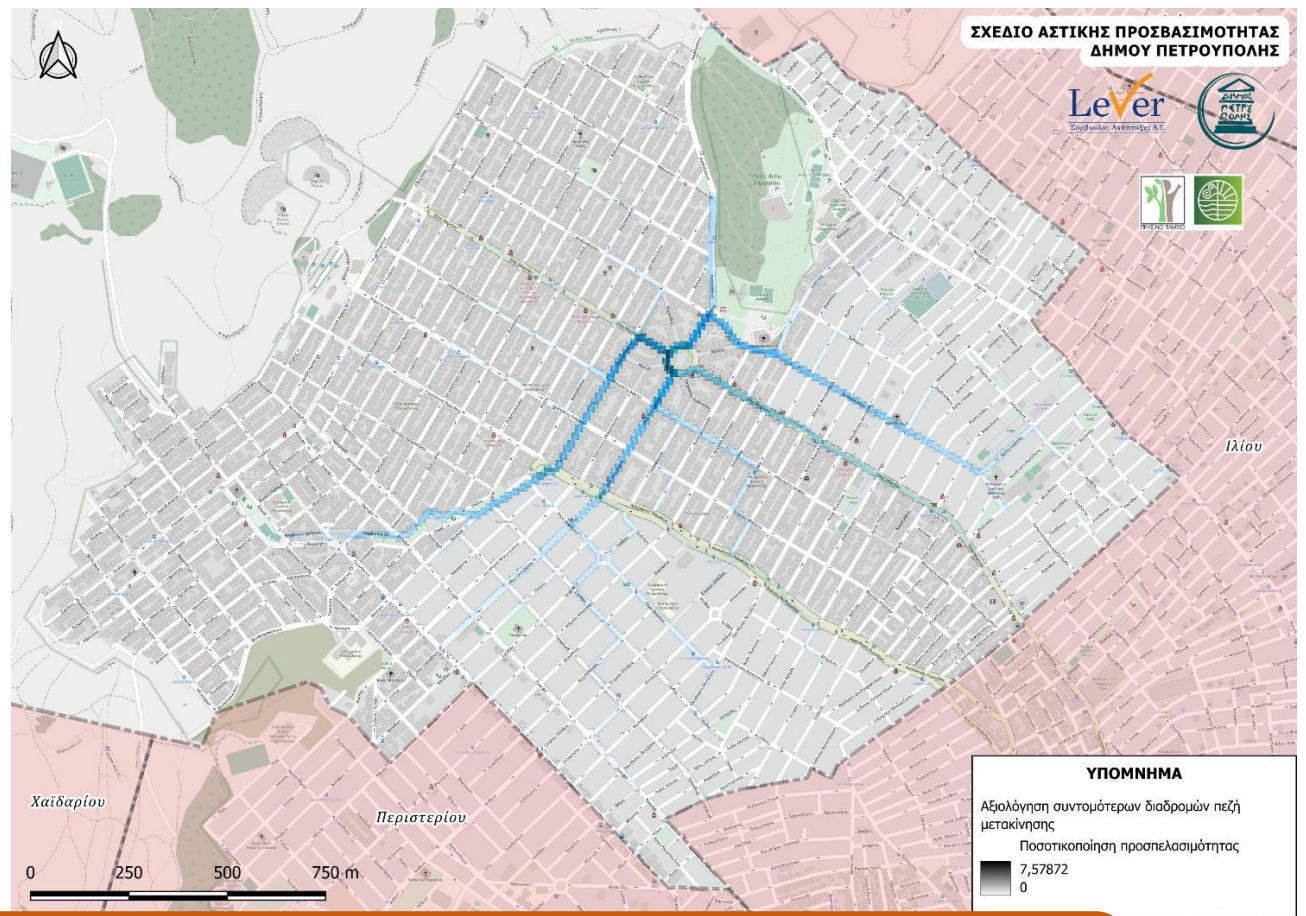
Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

3. Συντομότερες διαδρομές

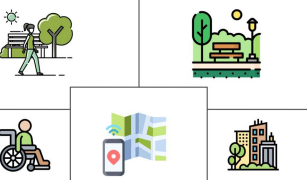
- ✓ Κεντροειδή Ο.Τ.
- ✓ Δυνητικό σημείο προορισμού μετακινήσεων
- ✓ Αλγόριθμος εύρεσης συντομότερης διαδρομής σε GIS

Αφορά την εύρεση των συντομότερων διαδρομών σύνδεσης του συνόλου των Ο.Τ. με την κεντρική περιοχή του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη ως παράμετρο το **μήκος της διαδρομής**, καθώς, ως προς την πεζή μετακίνηση, η πιο γρήγορη διαδρομή είναι πάντα και η συντομότερη. Επίσης, λαμβάνεται υπόψη η προηγούμενη αξιολόγηση των ΟΤ, από των οποίων τα **κεντροειδή** εκκινεί η διαδρομή προς το πολεοδομικό κέντρο.

Ο Δήμος Πετρούπολης έχει ένα σαφώς ορισμένο πολεοδομικό κέντρο το οποίο συγκεντρώνει τις περισσότερες εμπορικές-οικονομικές-κοινωνικές δραστηριότητες: Την Πλατεία Ηρώων 1821, επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου



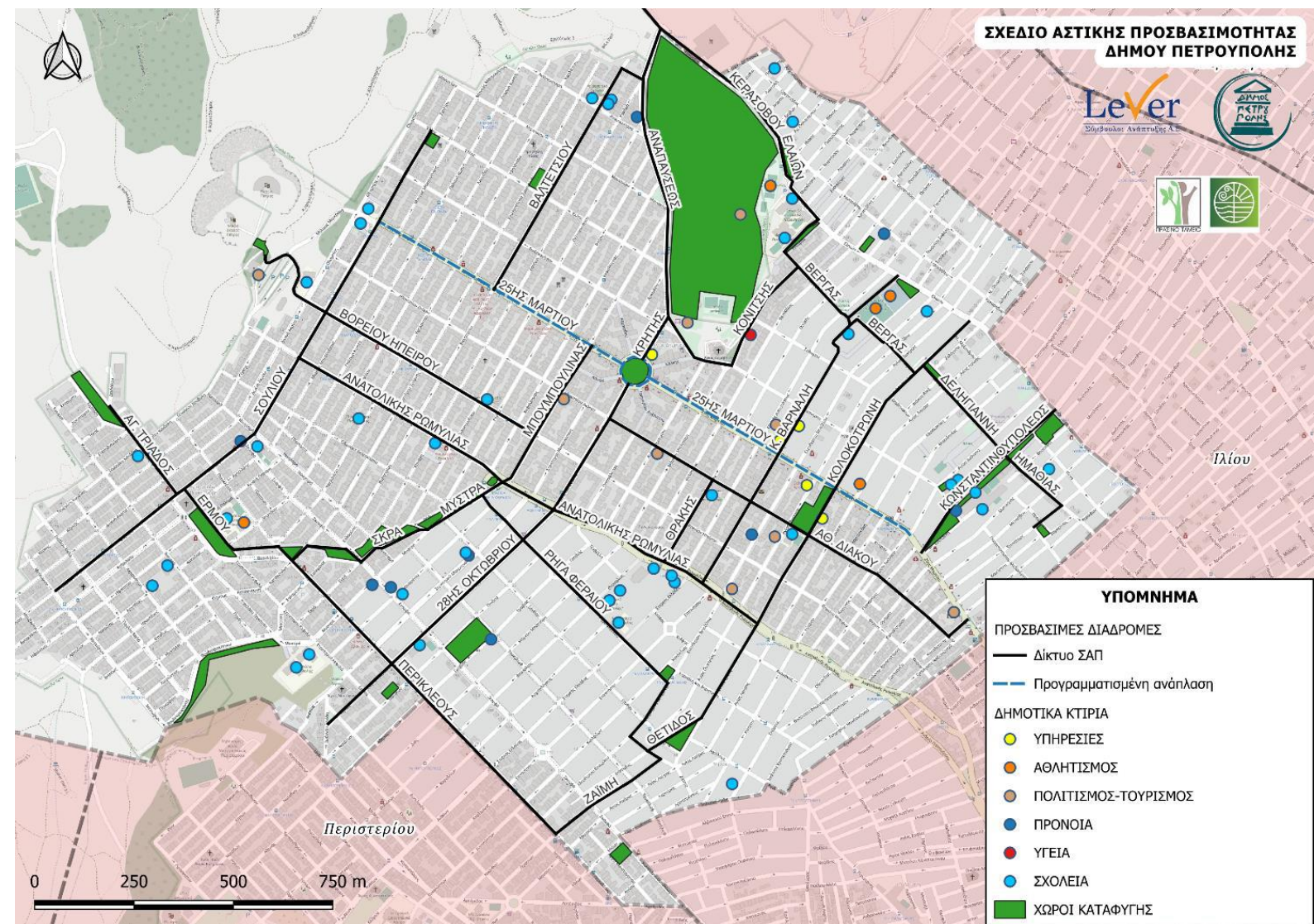
➤ Ενοποιώντας τα αποτελέσματα που αναδείχτηκαν από την αξιολόγηση του Δήμου σε τρία χωρικά επίπεδα (οικοδομικού τετραγώνου, οδικού δικτύου και συντομότερων διαδρομών από τα οικοδομικά τετράγωνα προς το πολεοδομικό κέντρο), αναδείχτηκε το δίκτυο προσβασιμότητας του Δήμου, μετά και από συνεργασία και ανταλλαγή απόψεων με την Ομάδα Έργου του Δήμου και τη Δημοτική Αρχή.

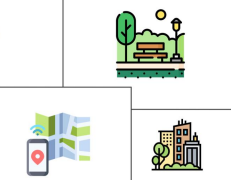
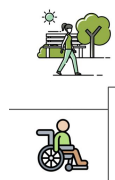


ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Το δίκτυο προσβασιμότητας του Δήμου Πετρούπολης περιλαμβάνει:

- Τις οδούς που απεικονίζονται στον διπλανό χάρτη
- Τους κοινόχρηστους χώρους που αποτελούν και τους χώρους καταφυγής – καταυλισμού στο σύνολο του Δήμου
- Τα δημόσια / δημοτικά κτίρια και εγκαταστάσεις στο σύνολο του Δήμου

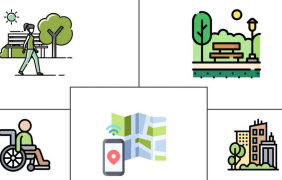




ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (κοινόχρηστοι χώροι)

α/α	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΟΜΕΑΣ
1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ & ΕΡΜΟΥ	1ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ
2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ & ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ	1ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ
3	Κ.Χ. (ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΠΑΡΚΟ)	ΚΑΡΒΟΥΝΗ & ΣΚΟΥΦΑ & ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ	1ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ
4	Κ.Χ. (ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΠΑΡΚΟ)	ΚΑΝΑΡΗ & ΣΚΟΥΦΑ & ΣΚΡΑ	1ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ
5	Κ.Χ. (ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΠΑΡΚΟ)	ΡΟΔΟΥ & ΜΥΣΤΡΑ	1ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ
6	Κ.Χ. (ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΠΑΡΚΟ)	ΜΥΣΤΡΑ	1ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ
7	Κ.Χ. (ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ ΝΗΣΙΔΑ)	ΜΥΣΤΡΑ	1ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ
8	ΦΥΣΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΗΛΙΑ ΒΕΝΕΖΗ (ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ)	ΗΛΙΑ ΒΕΝΕΖΗ (ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ)	1ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ
9	Κ.Χ.	ΤΟΜΠΑΖΗ	1ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ
10	Κ.Χ. & ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ	ΠΙΝΔΟΥ	2ος ΤΟΜΕΑΣ - ΝΗΣΑΚΙ-ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ
11	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΟΤ 316	ΠΙΝΔΟΥ	2ος ΤΟΜΕΑΣ - ΝΗΣΑΚΙ-ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΤ 475	ΣΚΟΥΦΑ & ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ & ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	2ος ΤΟΜΕΑΣ - ΝΗΣΑΚΙ-ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ
13	ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΕΤΙΔΟΣ	ΞΑΝΘΟΥ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	2ος ΤΟΜΕΑΣ - ΝΗΣΑΚΙ-ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ
14	Κ.Χ.	ΚΥΚΛΑΔΩΝ & ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	2ος ΤΟΜΕΑΣ - ΝΗΣΑΚΙ-ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ
15	ΘΕΑΤΡΟ ΠΕΤΡΑΣ (ΕΙΣΟΔΟΣ)	ΜΕΛΙΝΑΣ ΜΕΡΚΟΥΡΗ & ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ	3ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΝΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
16	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΟΤ 234	ΣΟΥΛΙΟΥ & ΕΛΛΗΣ	3ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΝΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
17	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΕΛΛΗΣ & ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ	3ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΝΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ

18	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ ΤΟΥ 1821 (ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ)	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	3ος ΤΟΜΕΑΣ - ΑΝΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
19	ΑΛΣΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (ΦΥΣΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
20	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΤ Γ 491	ΕΛΑΙΩΝ & ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
21	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ & ΕΛΑΙΩΝ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
22	Κ.Χ. ΟΤ 914	ΕΛΑΙΩΝ & ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
23	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ	ΕΛΑΙΩΝ 182-184	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
24	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΠΑΤΡ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
25	ΠΛΑΤΕΙΑ Γ.ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ & ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
26	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΟΥΣ	ΑΓ.ΓΛΥΚΕΡΙΑΣ & ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
27	Κ.Χ.	ΑΓ.ΙΩΑΝΝΟΥ & ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
28	Κ.Χ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ ΕΩΣ ΣΑΡΑΦΗ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
29	Κ.Χ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΑΡΑΦΗ ΕΩΣ ΗΜΑΘΙΑΣ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
30	Κ.Χ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ ΕΩΣ ΠΕΤΑ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
31	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & ΕΛΑΙΩΝ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
32	Κ.Χ.	ΣΑΜΑΡΙΝΑΣ & ΗΡΟΔΟΤΟΥ	4ος ΤΟΜΕΑΣ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΚΑΤΩ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ

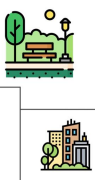
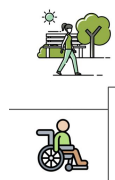


ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (δημόσια κτήρια – δημόσιοι χώροι)

α/α	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
1	1ο ΚΑΠΗ	Στρατηγού Σαράφη 2	ΠΡΟΝΟΙΑ
2	2ο ΚΑΠΗ	Κρήτης 13 και Δωδεκανήσου 78	ΠΡΟΝΟΙΑ
3	Στέγη Πολιτισμού "ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΙΤΣΟΣ"	Αγ. Δημητρίου 37 και Αθ. Διάκου 88Α	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
4	Πολιτιστικό Κέντρο	Εθ. Αντίστασης 61	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
5	Πνευματικό Κέντρο	Μπουμπουλίνας 59 και Αθ. Διάκου 62	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
6	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Σχολή Δημοτικών Χωρών)	Αγ. Γλυκερίας 92	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
7	Κολυμβητήριο	Κ. Βάρναλη 1 και Ελαιών	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
8	Κλειστό Γυμναστήριο "Ν. ΠΑΞΙΜΑΔΑΣ"	Κ. Βάρναλη 3	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
9	Δημοτικό Γυμναστήριο	Αγ. Λαύρας 68	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
10	Κ.Ε.Π.	25ης Μαρτίου 39 και Βαλτετσίου 105	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
11	Δημαρχείο	Κ. Βάρναλη 76-78	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
12	Τεχνική Υπηρεσία	Κ. Βάρναλη 67	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
13	Δημοτολόγια	Κολοκοτρώνη 91-93	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
14	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΚΡΗΤΗΣ 2	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
15	Σινέ "ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΙΣ"	25ης ΜΑΡΤΙΟΥ 168	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
16	Ιερός Ναός Αγ. Θωμά (Κοιμητήριο Πετρούπολης)	Αναπαύσεως 49	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
17	Κοιμητήριο Πετρούπολης	Αναπαύσεως 49	ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ
18	Γήπεδο "Αλκυών"	Αναπαύσεως 4, Δήμος Ιλίου	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
19	Αμαξοστάσιο □ Υπηρεσίες Δήμου	Αναπαύσεως 4, Δήμος Ιλίου	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
20	Γήπεδα Γρηγορίου	Αγ. Τριάδος 23	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
21	Τουριστικό Περίπτερο "ΤΕΡΡΑ ΠΕΤΡΑ"	Αγίου Δημητρίου	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
22	Τουριστικό περίπτερο "ΑΠΟΛΙΣ"	Αγίου Δημητρίου	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
23	Γήπεδα Τένις στο Άλσος του Αγ. Δημητρίου	Ελαιών 203	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
24	Α' ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 110	ΠΡΟΝΟΙΑ
25	Γ' ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΚΕΡΑΣΣΟΒΟΥ 67 & ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΘΡΑΚΗΣ 62	ΠΡΟΝΟΙΑ
26	Δ' ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ Παιδικός Σταθμός	Αναπαύσεως 29	ΠΡΟΝΟΙΑ
27	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΑΓ. ΓΛΥΚΕΡΙΑΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
28	1ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΣΟΥΛΙΟΥ 52	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
29	2ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ 23 - 25 & ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
30	4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 1 & ΕΛΑΙΩΝ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
31	9ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ – νέο	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ 43	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
32	12ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ 23	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
33	13ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΠΗΝΕΛΟΠΗΣ 12-14 ΛΑΓΚΑΔΑ 11-13	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
34	14ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Β. ΗΠΕΙΡΟΥ 51& ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ 115-117	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
35	16ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΣΟΥΛΙΟΥ 52	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
36	17ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ 25	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

37	19ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΚΑΝΑΡΗ 155	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
38	20ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 164	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
39	21ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ 27	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
40	1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΣΟΥΛΙΟΥ 50 & ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
41	2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Κ. ΒΑΡΝΑΛΗ 33 & ΒΕΡΓΑΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
42	4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 7	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
43	5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΚΕΡΑΣΣΟΒΟΥ 108-110 & ΑΓ. ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
44	10ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ 120 & ΑΓ. ΓΛΥΚΕΡΙΑΣ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
45	12ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΘΡΑΚΗΣ 107-109	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
46	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΕΛΑΙΩΝ & ΚΡΩΠΙΑΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
47	5ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΕΛΑΙΩΝ & ΚΡΩΠΙΑΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
48	6ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ, ΟΛΥΜΠΙΑΣ & Β. ΗΠΕΙΡΟΥ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
49	4ο ΛΥΚΕΙΟ	ΗΠΕΙΡΟΥ & ΕΛΑΙΩΝ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
50	5ο ΛΥΚΕΙΟ	ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ & ΒΟΥΤΣΑΛΗ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
51	1ο ΤΕΛ	ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ & ΒΟΥΤΣΑΛΗ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
52	ΕΛΤΑ	Κ. Βάρναλη 89	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
53	3ο ΚΑΠΗ	Γραβιάς 53 και Τσακάλωφ 34	ΠΡΟΝΟΙΑ
54	4ο ΚΑΠΗ	Σουλίου 144	ΠΡΟΝΟΙΑ
55	Κλειστό Γυμναστήριο Αγ. Τριάδας (Του Δημοτικού)	Περικλέους 137 και Λεωνίδου	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
56	ΩΔΕΙΟ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 131 & ΑΝ.ΡΩΜΥΛΙΑΣ 129	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
57	Β' ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ 74 & ΞΑΝΘΟΥ 14	ΠΡΟΝΟΙΑ
58	ΣΤ' Δημοτικός Παιδικός Σταθμός	Σκουφά 62 και Μυστρά 53	ΠΡΟΝΟΙΑ
59	Ζ' ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	Σκουφά 67 και Ναυαρίνου 42	ΠΡΟΝΟΙΑ
60	ΤΟΜΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΚΟΝΙΤΣΗΣ	ΥΓΕΙΑ
61	3ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 47 & ΣΚΟΥΦΑ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
62	5ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΑΝΑΤ. ΡΩΜΥΛΙΑΣ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
63	6ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΑΓ. ΤΡΙΑΔΟΣ 15 & ΚΟΝΔΥΛΗ 21	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
64	7ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΑΓ. ΤΡΙΑΔΟΣ 13 & ΚΕΡΚΗΣ 76-78	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
65	8ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ 74 & ΞΑΝΘΟΥ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
66	10ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΣΠΑΡΤΗΣ 56	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
67	11ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΑΝΑΤ. ΡΩΜΥΛΙΑΣ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
68	15ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΚΝΩΣΣΟΥ & ΗΦΑΙΣΤΟΥ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
69	18ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
70	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
71	6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
72	7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Κ. ΠΑΛΑΜΑ 189	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
73	8ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ακροπόλεως 24 & Ηφαιστου	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
74	9ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΣΟΥΛΙΟΥ 141, ΝΙΚΗΤΑΡΑ & Κ. ΠΑΛΑΜΑ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
75	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΑΝΑΤ. ΡΩΜΥΛΙΑΣ 116-118 & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
76	3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

α/α	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
77	4ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΕΦΑΛΑ
78	1ο ΛΥΚΕΙΟ	ΑΝΑΤ. ΡΩΜΥΛΙΑΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
79	2ο ΛΥΚΕΙΟ	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ & ΣΚΟΥΦΑ
80	3ο ΛΥΚΕΙΟ	ΜΥΣΤΡΑ & ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΕΦΑΛΑ



Πρόταση

Προκειμένου να αξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση των υποδομών πεζή μετακίνησης (πεζοδρόμια, διαβάσεις, ράμπες) και το επίπεδο προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων και των δημόσιων σημείων ενδιαφέροντος κατά μήκος του προτεινόμενου δικτύου, πραγματοποιήθηκαν επιτόπιες αυτοψίες από την ομάδα έργου του αναδόχου.

Το εξειδικευμένο συνεργείο αξιολόγησε κρίσιμες σχεδιαστικές παραμέτρους όπως πλάτη, ποιότητα και κακοτεχνίες πεζοδρομίων, εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50 μέτρου, κλίσεις εγκάρσιες και κατά μήκος, ύπαρξη και ποιότητα ραμπών ΑΜΕΑ και διαβάσεων, υποδομές προσβασιμότητας στάσεων λεωφορείων, ούτως ώστε να προσδιοριστούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις για να καταστούν τα πεζοδρόμια, οι κοινόχρηστοι χώροι και τα δημόσια κτίρια προσβάσιμα και τελικά να επιτευχθεί η προσβάσιμη διαδρομή που περιγράφηκε στον Δήμο.

➤ **Το δίκτυο προσβασιμότητας του Δήμου ισοδυναμεί με αυτοψίες και παρεμβάσεις σε 19 χλμ. μήκος διαδρομής ή αλλιώς, σε 38 χλμ. πεζοδρομίων.**

- **Υπάρχουν διαδρομές που κατά τη γνώμη σας πρέπει να συμπεριληφθούν στο προτεινόμενο δίκτυο προσβασιμότητας;**
- **Ποια είναι τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σε μια πεζή μετακίνηση στο Δήμο Πετρούπολης;**



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας



Δήμος Πετρούπολης

Για την αποστολή σχολίων και παρατηρήσεων μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με:

Για την ανάδοχο εταιρεία, Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.:

Χρήστος Θεοδωρίδης

- **Email:** christos.theodoridis@lever.gr



Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ