



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΜΕ-ΕΑΜΕ-ΚΤΠ**

Α.Μ: 16/2020

ΑΔΑΜ:

Προμήθεια μηχανημάτων έργου.

CPV: 42924730-5, 34144431-8

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:
250.000,00**

(ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ: ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ)

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	3
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	3
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Α΄	3
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Β΄	3
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΩΝ Α΄ + Β΄	4
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	4
ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο της προμήθειας.....	4
ΑΡΘΡΟ 2: Ισχύουσες διατάξεις	4
ΑΡΘΡΟ 3: Τα έγγραφα της σύμβασης κατά σειρά ισχύος	6
ΑΡΘΡΟ 4: Αξία και τρόπος εκτέλεσεως της προμήθειας – Κριτήριο Κατακύρωσης.....	7
ΑΡΘΡΟ 5: Σύμβαση	7
ΑΡΘΡΟ 6: Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης	7
Εγγύηση συμμετοχής	7
Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης	8
ΑΡΘΡΟ 7: Καλή λειτουργία.....	8
ΑΡΘΡΟ 8: Κυρώσεις - έκπτωση του αναδόχου.....	8
ΑΡΘΡΟ 9: Πλημμελής ποιότητα κατασκευής.....	8
ΑΡΘΡΟ 10: Φόροι - τέλη – κρατήσεις.....	8
ΑΡΘΡΟ 11: Τρόπος πληρωμής.....	9
ΑΡΘΡΟ 12: Τιμή	9
ΑΡΘΡΟ 13: Τόπος παράδοσης	9
ΑΡΘΡΟ 14: Χρόνος παράδοσης	9
ΑΡΘΡΟ 15: Παραλαβή μηχανημάτων.....	9
ΑΡΘΡΟ 16: Αξιολόγηση προσφορών.....	9
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	10
ΑΡΘΡΟ 1. ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	
ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ-ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ	10
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	10
ΣΚΟΠΟΣ.....	10
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ.....	11
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.....	11
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	
ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ-ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ	11
ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	14
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	14
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	14
ΓΕΝΙΚΑ.....	15
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ	
ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ-ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ	15
ΑΡΘΡΟ2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ	
ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ-	
ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ	16
ΑΡΘΡΟ 3. ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4m ³	17
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	17
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΗ	18
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	19
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	19
ΑΞΟΝΕΣ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ	19
ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ	19
ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ.....	20
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	20
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΑΡΩΣΗΣ – ΒΟΥΡΤΣΕΣ.....	21
ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΡΟΥ	22
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ	22
ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ	23
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ.....	23
ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	23
ΔΕΙΓΜΑ	24

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	24
ΠΑΡΑΔΟΣΗ	24
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	24
ΑΡΘΡΟ4 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4m ³	25
ΑΡΘΡΟ5 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4m ³	27

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη αναφέρεται στην προμήθεια μηχανημάτων καθαριότητας για τον Δήμο Πετρούπολης μέσω του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II. Αυτά θα ενισχύσουν την αποτελεσματικότητα του Δήμου μας στην εκτέλεση των εργασιών καθαρισμού των οδών, πεζοδρομίων, πλατειών και άλλων κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Πετρούπολης. Επίσης με τα παρακάτω μηχανήματα θα αξιοποιηθεί σε μεγάλο βαθμό το προσωπικό του Δήμου Πετρούπολης, καθώς θα βελτιωθεί η παραγωγικότητα του και θα εκτελούνται εργασίες καθαρισμού που σήμερα, με τα υφιστάμενα μέσα, είναι επίπονη, χρονοβόρα και μερικές φορές ασύμφορη η εκτέλεση τους.

Τα υπό προμήθεια μηχανήματα έργου φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί:

A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	M.M.	CPV
A1	Αυτόνομο ρυμουλκούμενο πλαστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης ζεστού-κρύου νερού	τεμ	42924730-5
A2	Αναρροφητικό σάρωθρο ωφέλιμης χωρητικότητας 4m ³ τουλάχιστον.	τεμ	34144431-8

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Α΄

A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€):	ΦΠΑ 24% (€):	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΜΕ ΦΠΑ (€):	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ(€):
1	Αυτόνομο ρυμουλκούμενο πλαστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης ζεστού-κρύου νερού	35.612,90	8.547,10	44.160,00	1,00	44.160,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΟΜΑΔΑΣ Α΄ (€):						44.160,00

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Β΄

A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€):	ΦΠΑ 24% (€):	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΜΕ ΦΠΑ (€):	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ(€):
1	Αναρροφητικό σάρωθρο ωφέλιμης χωρητικότητας 4m ³ τουλάχιστον.	166.000,00	39.840,00	205.840,00	1,00	205.840,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΟΜΑΔΑΣ Β΄ (€):						205.840,00

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΩΝ Α΄+ Β΄

A/A	ΟΜΑΔΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α 24%(€):
1	ΟΜΑΔΑΣ Α΄	44.160,00
2	ΟΜΑΔΑΣ Β΄	205.840,00
	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€):	250.000,00

Ο ανωτέρω αναφερόμενος προϋπολογισμός είναι η εκτιμώμενη από την Αναθέτουσα Αρχή δαπάνη για την υλοποίηση της προκηρυσσόμενης προμήθειας.

Η δαπάνη αυτή αποτελεί και το ανώτατο όριο της προσφοράς που μπορεί να υποβάλλουν οι υποψήφιοι ανάδοχοι. Προσφορές που υπερβαίνουν την εκτιμώμενη συνολική δαπάνη απορρίπτονται.

Προσφορά της οποίας ο προϋπολογισμός σε μια ομάδα υπερβαίνει τον αντίστοιχο ενδεικτικό προϋπολογισμό, γίνεται αποδέκτη εφόσον ο συνολικός προϋπολογισμός της σύμβασης δεν υπερβαίνει το συνολικό ενδεικτικό προϋπολογισμό (ενδεικτικός προϋπολογισμός ομάδων Α΄+ Β΄).

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού και μηχανημάτων καθαριότητας που θα καλύψουν ανάγκες του Δήμου Πετρούπολης, και χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ‘‘ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ’’.

ΑΡΘΡΟ 2: Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν βάσει των κάτωθι διατάξεων και τις κατ’ εξουσιοδότηση αυτών εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, όπως ισχύουν και ιδίως¹:

1. Της με αριθμό 30292/19.04.19 Υ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών (Επιχορήγηση των Δήμων της χώρας από το πρόγραμμα «Φιλόδημος ΙΙ») , με ΚΩΔ. ΤΠΔ 59537 για το Δήμο Πετρούπολης στο πίνακα κατανομής του προγράμματος «Φιλόδημος» και δικαιούμενο ποσό 476.700,00 (ΑΔΑ 68Γ3465ΧΘ7-Ψ25).
2. Του Ν. 4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

¹ Προσθήκες και εν γένει προσαρμογές άρθρων της διακήρυξης (πέραν των όσων ήδη προβλέπονται ρητά στο κείμενο και τις υποσημειώσεις της διακήρυξης), μπορούν να προστίθενται και να περιλαμβάνονται, μόνο εφόσον είναι απόλυτα συμβατές με την ισχύουσα νομοθεσία, στο πλαίσιο της ρήτρας ευελιξίας.

3. Του Ν. 4314/2014 (Α' 265)² “Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις” και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,
4. Του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
5. Του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
6. Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
7. Του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
8. Του άρθρου 26 του Ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,³
9. Του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
10. Του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,
11. Του άρθρου 4 του Π.Δ. 118/07 (Α'150)⁴
12. Του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. Υ.Α. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών⁵.
13. Του Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
14. Του Ν. 3310/2005 (Α' 30) “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία

² Εφόσον πρόκειται για σύμβαση που συγχρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

³ Μόνο εφόσον επιλεγεί η διενέργεια κλήρωσης για τη συγκρότηση συλλογικών οργάνων

⁴ Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης προκήρυξης σε δύο ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας, που προβλέπεται στο άρθρο 4 του ως άνω προεδρικού διατάγματος έχει καταργηθεί από 01.01.2018, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 379. Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης προκήρυξης σε τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, όταν ο διαγωνισμός προκηρύσσεται από περιφερειακή υπηρεσία, καταργείται με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379.

⁵ Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης εφάπαξ περίληψης σε δύο οικονομικές εφημερίδες, που προβλέπεται στο άρθρο 5 της ως άνω απόφασης, έχει καταργηθεί από 01.01.2018, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 379. Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης εφάπαξ περίληψης σε τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, καταργείται με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379.

του Ε.Σ.Ρ., του Π.Δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»⁶, της Κ.Υ.Α των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του Ν. 4172/2013 (Α 167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς»⁷.

15. Του Ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
16. Του Ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
17. Του Ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
18. Του Π.Δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
19. Του Π.Δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
20. Του Π.Δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Υ.Α. του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
21. Της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Υ.Α. του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
22. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3:Τα έγγραφα της σύμβασης κατά σειρά ισχύος

- Η διακήρυξη της Σύμβασης με τα παραρτήματά της.
- Η παρούσα μελέτη του Δήμου (γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων).
- Ο προϋπολογισμός του αναδόχου.
- Ο προϋπολογισμός της μελέτης.
- Η προσφορά (με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά ανά ομάδα με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής

⁶ Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €)

⁷ Επισημαίνεται ότι, όπως προβλέπεται στο αρ. 65 του ν. 4172/2013, οι σχετικές υπουργικές αποφάσεις εκδίδονται κάθε έτος. Πρβλ. τις με αριθμ.1024/2018 (Β 542) & ΠΟΛ1173/2017 (Β 4049) σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών.

για τα προσφερόμενα είδη, βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, τα οποία ορίζονται ανά είδος στα αντίστοιχα άρθρα της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης).

- Το συνημμένο στην διακήρυξη σχέδιο Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 4: Αξία και τρόπος εκτελέσεως της προμήθειας – Κριτήριο Κατακύρωσης

Η συνολική αξία της προμήθειας ανέρχεται στα 250.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%. Στο προϋπολογισμό έτους 2020 έχει προβλεφτεί πίστωση ύψους 250.000,00€ με Κ.Α: 64-7131.0001.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά ανά ομάδα μηχανημάτων όπως αυτές αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης, με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής για τα προσφερόμενα είδη, βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, τα οποία ορίζονται ανά είδος στα αντίστοιχα άρθρα της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων.

Θα ανακηρυχτεί ένας ανάδοχος προμηθευτής ανά ομάδα μηχανημάτων.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να δώσουν προσφορά για όλα τα μηχανήματα της ομάδας που επιθυμούν να συμμετάσχουν.

ΑΡΘΡΟ 5: Σύμβαση

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης και να καταθέσει, την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής. Ο ανάδοχος δύναται να καταθέσει την εν λόγω εγγύηση πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6: Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συμμετέχοντα οικονομικού φορέα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το 2% της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης για τα προσφερόμενα είδη για τα οποία συμμετέχει, χωρίς το Φ.Π.Α.. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ορίζεται στη διακήρυξη. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Ο υποψήφιος προμηθευτής υποβάλλει εγγυητική συμμετοχής για την ομάδα μηχανημάτων στην οποία συμμετέχει.

Εφόσον ο υποψήφιος προμηθευτής συμμετάσχει και στις δυο ομάδες, μπορεί να υποβάλλει μια εγγυητική συμμετοχής για το συνολικό ποσό των δυο ομάδων είτε δυο εγγυητικές, η κάθε μια για το αντίστοιχο επιμέρους ποσό.

Η εγγύηση ή εγγυήσεις συμμετοχής επιστρέφονται στους συμμετέχοντες μετά το πέρας της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου και στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε κατακύρωση ομάδας μηχανημάτων, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συμβατικής αξίας της ομάδας μηχανημάτων, χωρίς το Φ.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 7: Καλή λειτουργία

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από την ημερομηνία της παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων.

Ο χρόνος εγγύησης για κάθε υπό προμήθεια είδος καθορίζεται στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

Προσφορές οι οποίες ορίζουν χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερο του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας όπως καθορίζεται ανά είδος στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης απορρίπτονται.

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η προσφερόμενη εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, τυχόν αμάξωμα, υπερκατασκευή τυχόν πλαίσιο, βαφή, αντισκωριακή προστασία κλπ. Οι διαγωνιζόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποκαθιστούν οποιαδήποτε βλάβη παρουσιάζεται στο χρόνο που η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι σε ισχύ.

ΑΡΘΡΟ 8: Κυρώσεις - έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν. Για εκπρόθεσμη παράδοση των μηχανημάτων, παρεκκλίσεις των παραδοθέντων μηχανημάτων από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη μηχανημάτων από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9: Πλημμελής ποιότητα κατασκευής

Εφ' όσον η ποιότητα των μηχανημάτων δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα βελτιώσει ή και να αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10: Φόροι - τέλη – κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την πληρωμή του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο Φ.Π.Α βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 11: Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια μηχανημάτων (και κατά περίπτωση τμηματικά ανά μονάδα υλικού) σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ. 3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή των μηχανημάτων και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 12: Τιμή

Οι τιμές της προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης των υπό προμήθεια μηχανημάτων θα είναι σε ΕΥΡΩ.

Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Προσφορές που δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση.

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα αναφέρει την τιμή που προσφέρει επί της τιμής του ενδεικτικού προϋπολογισμού ανά είδος ομάδας για την ομάδα στην οποία συμμετέχει.

Προσφορά που δίνει τιμή ανά είδος μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης απορρίπτεται ως απαράδεκτη, εφόσον ο συνολικός προϋπολογισμός της σύμβασης τελικά υπερβαίνει το συνολικό προϋπολογισμό της προμήθειας.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής για τα είδη συμμετοχής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 13: Τόπος παράδοσης

Η παράδοση θα γίνει επί εδάφους στο αμαξοστάσιο του Δήμου Πετρούπολης και στο σημείο που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 14: Χρόνος παράδοσης

Οι παραδόσεις των μηχανημάτων θα γίνουν σε χρόνο παράδοσης όπως ορίζεται ανά άρθρο στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 15: Παραλαβή μηχανημάτων

Η παραλαβή των μηχανημάτων συντελείται από την αντίστοιχη επιτροπή παραλαβής με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 208 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 16: Αξιολόγηση προσφορών

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 11 και 13 του άρθρου 86 και παραγράφους 2 και 4 του άρθρου 90 του Ν.4412/2016. Η βαθμολόγηση - αξιολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή ως προς τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ως προς τα δικαιολογητικά τεχνικής προσφοράς.

Στα παρακάτω άρθρα 1,2,3 και 5 της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης, όπου περιγράφονται οι Τεχνικές Προδιαγραφές ανά υπό προμήθεια είδος, αντίστοιχα περιγράφονται αναλυτικά τα Κριτήρια Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών και ο υπολογισμός της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς για κάθε υπό προμήθεια είδος.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει:

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Συμπεριφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Ισοδύναμες θεωρούνται οι εντός των όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Σε περίπτωση ισοδυναμίας (ως προς το λόγο σύγκρισης λ) περισσότερων (από δύο και πάνω) προσφορών για είδος του διαγωνισμού, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοδυναμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ-ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) αυτόνομου ρυμουλκούμενου πλυστικού μηχανήματος υψηλής πίεσης ζεστού-κρύου νερού που θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται, ότι αποτελούν προτίμηση, η επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5 %.

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Το υπό προμήθεια αυτόνομο ρυμουλκούμενο πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης ζεστού-κρύου νερού, θα καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων στις εγκαταστάσεις της αρμόδιας υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν είκοσι (120) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται. Θα εκτιμηθεί κάθε προσφορά με συντομότερο χρόνο παράδοσης.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης στον υποφάκελο ηλεκτρονικής τεχνικής προσφοράς.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ-ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ

Το υπό προμήθεια αυτόνομο πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, compact κατασκευής, πρόσφατης παραγωγής -όχι πέραν του έτους- προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, επώνυμου εργοστασίου με πολύ καλή φήμη τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (Ε.Ε., κλπ.) εγκατεστημένο επί ρυμουλκούμενου μονο-αξονικού τρέιλερ ειδικών προδιαγραφών και πολύ υψηλής αντοχής.

Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλυστικό μηχάνημα δεν καλύπτει εξολοκλήρου τις ακόλουθες προδιαγραφές σε οποιοδήποτε μέρος του, τότε αυτά θεωρείται εκτός προδιαγραφών και απορρίπτεται.

Το υπό προμήθεια πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να μπορεί να καλύψει κατά τον πλέον αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο τις πάγιες ανάγκες καθαρισμού/πλυσίματος/απολύμανσης διαφόρων σημείων/τμημάτων του Δήμου όπως καθαρισμό πεζοδρομίων, πεζόδρομων, δάπεδα πλατειών, πάρκων, κολώνων, κοινόχρηστων χώρων, προαύλιων χώρων σχολείων, μνημείων, τοίχων, πινακίδων σήμανσης, αθλητικών εγκαταστάσεων κλπ. χωρίς καμία απολύτως ανάγκη χρήσης (πριν-κατά τη διάρκεια πλύσης-μετά) χημικών καθαριστικών.

Το πλήρες αυτόνομο ρυμουλκούμενο πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τα εξής χαρακτηριστικά:

- Να είναι εγκατεστημένο επί ενός ειδικά σχεδιασμένου και κατασκευασμένου μονο-αξονικού τρέιλερ πολύ υψηλής αντοχής σε μεγάλα φορτία.
- Να είναι πλήρες με δύο τροχούς με αεροθάλαμο και μικρό τρίτο εμπρόσθιο τροχό στήριξης-κύλισης ελεύθερης περιστροφής με ρυθμιζόμενο ύψος μέσω ειδικής χειροκίνητης διάταξης μανιβέλας.
- Θα μπορεί να σύρεται από κοινούς κοτσαδόρους οχημάτων.
- Στο πίσω μέρος να διαθέτει πλήρη φωτισμό (φώτα φρένων, αλλαγής πορείας κλπ.). Να διαθέτει αποτελεσματικό μηχανισμό χειρόφρενου των τροχών του που θα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται μέσω ειδικής εργονομικής χειρολαβής στο εμπρόσθιο μέρος του.
- Να διαθέτει δύο τάκους τοποθετημένους σε μόνιμες ειδικές βάσεις για την εμπλοκή κύλισης των δύο τροχών του.
- Όλα τα συστήματα των επιμέρους μηχανισμών και του κινητήρα του πλυστικού μηχανήματος, να είναι ευκόλως επισκεψίμα, για τις ανάγκες

- συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιεσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λ.π.
- Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του μηχανήματος, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωρική επεξεργασία.
 - Να μπορεί να ανυψωθεί εύκολα και με απόλυτη ασφάλεια από γερανό μέσω ειδικού σημείου ανάρτησης πολύ υψηλής αντοχής.
 - Η όλη κατασκευή να είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.
 - Να υπάρχουν δύο ανοιγόμενα καλύμματα στο εμπρόσθιο και πίσω μέρος του τα οποία θα ανοίγουν εύκολα μέσω εργονομικών διατάξεων ενώ θα μπορούν να σταθεροποιηθούν με ασφάλεια στην ανοικτή τους θέση.
 - Να υπάρχει κατάλληλη και επαρκής ηχομόνωση διατήρησης του εκπεμπόμενου θορύβου εντός των νόμιμων επιτρεπόμενων ορίων ακόμη και στην περίπτωση πλήρους λειτουργίας του πλαστικού μηχανήματος.
 - Να υπάρχει επαρκής διαθέσιμος χώρος για την αποθήκευση & μεταφορά διαφόρων εργαλείων, παρελκόμενων και υλικών απαραίτητα στους χειριστές του πλαστικού μηχανήματος.
 - Η όλη κατασκευή να είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.
 - Οι συνολικές διαστάσεις και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία. Να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την νόμιμη κυκλοφορία και χρήση του στην Ελλάδα.

Το πλαστικό μηχάνημα θα πρέπει:

- Να είναι αυτόνομης λειτουργίας τελείως ανεξάρτητο από παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και νερού.
- Να είναι εξοπλισμένο με πολύ αξιόπιστο κινητήρα εργασίας καυσίμου πετρελαίου γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα με διάταξη ηλεκτρικής εκκίνησης (μίζα) για μεγαλύτερη εργονομία χρήσης.
- Η εγκατεστημένη ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 HP.
- Ο κινητήρας να διαθέτει ειδικό σύστημα αυτόματης μείωσης των στροφών του κατά τη διακοπή της λειτουργίας πλύσης (stand-by mode) έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μειωμένο επίπεδο εκπεμπόμενου ήχου αλλά και σημαντική εξοικονόμηση κατανάλωσης καυσίμου και αύξηση της διάρκειας ζωής του.
- Να διαθέτει ειδική διάταξη προειδοποίησης σε περίπτωση χαμηλής πίεσης λαδιού. Με τις προσφορές τους οι συμμετέχοντες προμηθευτές θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά στοιχεία του κινητήρα (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, κυβισμός κλπ.).

Επίσης:

- Να υπάρχει μία (1) ενιαία ή εναλλακτικά δύο (2) επιμέρους, κατάλληλα συνδεδεμένες μεταξύ τους, δεξαμενές νερού συνολικής αθροιστικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500 lit..
- Η αυτονομία λειτουργίας του πλαστικού συστήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 60'.
- Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη υπερχειλίσης και αντίστοιχη διάταξη ένδειξης της στάθμης του περιεχόμενου νερού.

- Η δεξαμενή(-ες) να είναι κατασκευασμένη(-ες) από συνθετικό υλικό ειδικών προδιαγραφών πολύ υψηλής αντοχής απολύτως κατάλληλο για τη συγκεκριμένη εφαρμογή.

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει:

- Να διαθέτει στροφαλοφόρο αντλία υπερ-υψηλής πίεσης νερού με επαρκή αριθμό εμβόλων από μεταλλικό υλικό πολύ υψηλών προδιαγραφών και αντοχής γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα.
- Το εύρος της πίεσης (μεταβλητή ρυθμιζόμενη) του νερού πλύσης θα είναι από 150 bar έως τουλάχιστον 500 bar, ενώ το αντίστοιχο εύρος παροχής του νερού πλύσης θα πρέπει να ρυθμίζεται από 500 lit/hr έως κατά μέγιστο 1.000 lit/hr.
- Υποχρεωτικά να διαθέτει κατάλληλη διάταξη ρύθμισης της σκληρότητας του χρησιμοποιούμενου νερού με δυνατότητα καθορισμού της δοσομέτρησης του αποσκλήρυντικού υλικού σε συνάρτηση με τα φυσικό-χημικά χαρακτηριστικά του χρησιμοποιούμενου νερού.
- Να είναι εξοπλισμένο με κατάλληλη διάταξη βαλβίδων ασφαλείας ενώ επιπροσθέτως να διαθέτει κατάλληλο σύστημα προστασίας της αντλίας νερού μέσω της αυτόματης διακοπής της λειτουργίας σε περίπτωση μειωμένης ποσότητας νερού (dry-run protection).
- Το σύστημα θέρμανσης του νερού πλύσης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και πολύ υψηλής απόδοσης.
- Το εύρος της θερμοκρασίας του νερού πλύσης να είναι στο εύρος 30°C έως 98°C. Για λόγους ταχείας θέρμανσης του νερού σε υψηλές θερμοκρασίες αλλά και εξοικονόμησης κατανάλωσης καυσίμου να διαθέτει ειδικό σύστημα προθέρμανσης του νερού από την θερμότητα που εκλύεται από το σύστημα ψύξης του κινητήρα εργασίας κατά τη λειτουργία του.
- Το δοχείο καυσίμου (πετρέλαιο) το οποίο θα τροφοδοτεί τόσο τον κινητήρα όσο και το σύστημα θέρμανσης του νερού πλύσης (καυστήρας) θα πρέπει:
- Να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 100 lit για την επίτευξη της μεγαλύτερης δυνατής αυτονομίας λειτουργίας η οποία θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 ώρες για συνεχή χρήση ζεστού νερού και τουλάχιστον 30 ώρες για συνεχή χρήση κρύου νερού αντιστοίχως.

Θα πρέπει να υπάρχουν:

- Δύο (2) ανέμες σταθερά τοποθετημένες σε κατάλληλα σημεία επί του πλυστικού μηχανήματος για τους ελαστικούς σωλήνες υψηλής πίεσης νερού πλύσης και πλήρωσης της/των δεξαμενής/ών με νερό.
- Τόσο το μήκος του σωλήνα υψηλής πίεσης όσο και το μήκος του σωλήνα πλήρωσης με νερό να είναι τουλάχιστον 30m.
- Και οι δύο ανέμες να περιστρέφονται (τύλιγμα/ξετύλιγμα) χειροκίνητα μέσω εργονομικών χειρολαβών.

Για την αποτελεσματική και αποδοτική εκτέλεση των εργασιών πλύσης, το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει:

- Να συνοδεύεται από πιστολέτο ειδικών προδιαγραφών με σκανδάλη και εργονομική λαβή με κάνη επαρκούς μήκους με κατάλληλο ακροφύσιο ισχύος ψεκασμού του νερού.
- Να συνοδεύεται από ειδική τροχήλατη διάταξη πολύ αποδοτικού και αποτελεσματικού καθαρισμού ανοικτών επιφανειών (δάπεδα πλατειών κλπ.) κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα (inox) με διπλή εργονομική χειρολαβή σε κατάλληλο ύψος. Στο κάτω μέρος θα πρέπει να υπάρχει

μεταλλικός δίσκος ελάχιστης διαμέτρου 50cm τύπου «αντεστραμμένου ταψιού» εξοπλισμένος με δύο αυτό-περιστρεφόμενα ειδικά ακροφύσια ψεκασμού νερού πλύσεως.

- Για εύκολη και εργονομική χρήση του το συνολικό βάρος της διάταξης αυτής δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 20 kg.
- Να υπάρχει επί του μηχανήματος σε απολύτως ευπρόσιτη και εργονομική θέση κατάλληλη διάταξη βασικών λειτουργικών ενδείξεων και ενδείξεων δυσλειτουργιών με ενσωματωμένο ψηφιακό ωρομετρητή για τη διενέργεια του κανονικού προγράμματος συντήρησης, διακόπτες εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας, διακόπτης εκτάκτου ανάγκης κλπ.

Να περιγραφούν αναλυτικά τα όργανα και χειριστήρια του πλαστικού μηχανήματος.

- Το απόβαρο (empty weight) του υπό προμήθεια πλαστικού μηχανήματος επί τρέιλερ να μην ξεπερνά τα 1.000 Kg ενώ οι συνολικές μέγιστες διαστάσεις του να είναι έως 3.7m (μήκος), 1.8m (πλάτος) και 1.8m (ύψος).

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός επάρκειας και ανεύρεσης των ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά, καθώς και η οργάνωση, αξιοπιστία και φήμη της προμηθεύτριας εταιρείας και του εργοστασίου κατασκευής.

Το εργοστάσιο κατασκευής του προσφερόμενου μηχανήματος πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 & ISO 14001 τα οποία να υποβληθούν με την προσφορά και σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής, υποχρεωτικά να προσκομίσει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 & ISO 14001 για το παρεχόμενο service.

Το υπό προμήθεια πλαστικό μηχάνημα πρέπει να πληροί απόλυτα τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας και με την υποβολή της προσφοράς να κατατεθεί Δήλωση Συμμόρφωσης (CE) του εργοστασίου κατασκευής του.

Τέλος, κατά την παράδοση πρέπει να διαθέτει χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του ΔΗΜΟΥ μας.

ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τουλάχιστον για 12 μήνες. Επίσης θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας του προσφερόμενου μηχανήματος και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας εάν αυτό ζητηθεί από το Δήμο μας.

Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

ΓΕΝΙΚΑ

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ-ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤ	ΠΑΡΑΤΗΡΗ
1	Σκοπός (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
2	Προορισμός (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
3	Χρόνος παράδοσης (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
4.	Γενικά χαρακτηριστικά (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
5.	Κινητήρας (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
6.	Δεξαμενές νερού ? (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
7.	Αντλία νερού (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
8.	Σύστημα θέρμανσης νερού (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
9.	Δεξαμενή καυσίμου (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
10.	Τρέιλερ (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
11.	Ασφάλεια-λειτουργικότητα-αποδοτικότητα (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		

12.	Βαφή (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
13.	Εξοπλισμός αποτελεσματικής πλύσης (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
14.	Ποιότητα, καταλληλότητα και αξιοπιστία (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
15.	Τεχνική υποστήριξη, εμπειρία και ειδίκευση (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
16.	Δείγμα (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
17.	Εκπαίδευση προσωπικού (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
18.	Παράδοση (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		
19.	Λοιπά στοιχεία της τεχνικής προσφοράς (όπως αναλυτικά ορίζονται στην προσαρτημένη στη διακήρυξη μελέτη)	NAI		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης δίνονται μέσω της ηλεκτρονικής φόρμας της τεχνικής προσφοράς του είδους στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ.

**ΑΡΘΡΟ2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ
ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ-
ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ.**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Διαστάσεις	100-120	8
2	Κινητήρας : ισχύς, αρ. εμβόλων κλπ.	100-120	6
3	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	5
4	Δεξαμενή/ές νερού	100-120	5
5	Αντλία υψηλής πίεσης	100-120	10
6	Σύστημα θέρμανσης νερού	100-120	10
7	Αυτονομία εργασίας	100-120	8
8	Σύστημα αποδοτικού/αποτελεσματικού καθαρισμού -πλύσης δαπέδων κοινόχρηστων χώρων	100-120	8
9	Λοιπός εξοπλισμός	100-120	5
10	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5
	ΓΕΝΙΚΑ		
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10

12	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών - Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου - Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10
13	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται αϊτό 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$v = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{v}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Ισοδύναμες θεωρούνται οι εντός των όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Σε περίπτωση ισοδυναμίας (ως προς το λόγο σύγκρισης λ) περισσότερων (από δύο και πάνω) προσφορών για είδος του διαγωνισμού, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοδυναμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 3. ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4m³.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΣΚΟΠΟΣ

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου ωφέλιμης χωρητικότητας 4km τουλάχιστον.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση

αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

ΓΕΝΙΚΑ

Το σάρωθρο θα είναι αυτοκινούμενο, αναρροφητικό τύπου COMPACT ωφέλιμης χωρητικότητας δεξαμενής απορριμμάτων 4m³.

Το σάρωθρο θα είναι απόλυτα καινούργιας κατασκευής. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή φορτίων, κλπ θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρων, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με την χρήση δοκιμασμένων και ευφώνως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων με ικανότητα ισχυρής σάρωσης και αναρρόφησης, κατάλληλο για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου, ακόμα και σε σημεία της πόλης με βεβαρυμμένη ποσότητα απορριμμάτων και μεγάλης κυκλοφορίας τροχοφόρων και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το σάρωθρο θα είναι αναρροφητικό ενιαίου τύπου, COMPACT, ενιαίας κατασκευής και θα φέρει δύο (2) άξονες, από τους οποίους ο οπίσθιος θα είναι κινητήριος. Το σάρωθρο θα φέρει τέσσερις ομοδιάστατους μονούς τροχούς σε κάθε άξονα του.

Θα αποτελείται από πλαίσιο στιβαρής κατασκευής με ειδικά ενισχυμένες συγκολλήσεις στα σημεία φόρτισης για την αντιμετώπιση σκληρών συνθηκών εργασίας.

Το σάρωθρο θα έχει μικρές διαστάσεις για τον λόγο αυτό το πλάτος του σαρώθρου δεν θα υπερβαίνει τα 1.800mm δίχως του καθρέπτες έτσι ώστε να έχει την δυνατότητα στο σάρωθρο να κινείται σε στενούς δρόμους και πλατείες.

Το μεταξόνιο του σαρώθρου θα είναι 2.500mm περίπου έτσι ώστε να παρέχεται η μέγιστη ευστάθεια του σαρώθρου κατά την κίνηση και να μειώνεται η ανασφάλεια του οδηγού σε δρόμους με ανωμαλίες (πχ. σαμαράκια, πεζοδρόμια κλπ) .

Το μικτό φορτίο του θα είναι τουλάχιστον 10.000Kg και το ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα 5.000kg τουλάχιστον.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι πετρελαιοκίνητος ισχύος τουλάχιστον 160Hp και ροπής 550Nm τουλάχιστον, με χαμηλό θόρυβο και χαμηλή κατανάλωση. Οι τιμές εκπομπής των καυσαερίων και της στάθμης θορύβου θα είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΕ (Euro 6c).

Κατά τις συνήθειες απαιτήσεις σάρωσης θα εργάζεται στις χαμηλότερες ικανές στροφές, όσο πιο κοντά γίνεται στις στροφές μέγιστης ροπής στρέψεως.

Ο κινητήρας θα είναι εύκολα προσβάσιμος για συντήρηση ή επισκευή και η θέση του δεν θα επιτρέπει το σκόνισμά του από την διαδικασία σάρωσης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εξ' ολοκλήρου υδροστατικό που θα επιτρέπει την ομαλή κίνηση του μηχανήματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Κατά την οπισθοπορεία του σαρώθρου θα υπάρχει ηχητικός βομβητής.

Το σάρωθρο θα διαθέτει κατ' ελάχιστον:

- εμπρόσθια ανάρτηση αποτελούμενη από αντιστρεπτική δοκό, σπειροειδή ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) και
- οπίσθια ανάρτηση αποτελούμενη από φύλλα σούστας με αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) ώστε να μπορεί να κινείται σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμου με άνεση και ασφάλεια.

Η αναρρηχτικότητα του θα είναι τουλάχιστον 24% έμφορτο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα είναι δύο ανεξαρτήτων υδραυλικών κυκλωμάτων σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς. Το σύστημα θα περιλαμβάνει υδραυλικούς συσσωρευτές με ρυθμιστική βαλβίδα για περισσότερη ασφάλεια.

Η εμπρόσθια και οπίσθια πέδηση θα φέρει δισκόφρενα τουλάχιστον με μονές ή διπλές δαγκάνες .

Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα θα ακινητοποιείται το σάρωθρο αυτομάτως, όπως και το χειρόφρενο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Θα διαθέτει ένα ρυθμιζόμενο τιμόνι στην δεξιά πλευρά με υδροστατική υποβοήθηση . Θα πρέπει να διαθέτει μεγάλη ευελιξία κατά τους χειρισμούς, ιδιαίτερα σε καμπύλα τμήματα ρεϊθρων για το λόγο αυτό το σάρωθρο θα διαθέτει τετραδιεύθυνση για μέγιστη ευελιξία σε στενούς δρόμους, πλατείες, παρκαρισμένα αυτοκίνητα κλπ
Να δοθεί η ακτίνα στροφής του σαρώθρου από ρεϊθρο σε ρεϊθρο η οποία δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3.000 mm.

ΑΞΟΝΕΣ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, και ελαστικών. Θα πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του σαρώθρου για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Θα φέρει τέσσερις μονούς τροχούς μεγάλων διαστάσεων ζάντας R19 τουλάχιστον.

Η μέγιστη ταχύτητα κίνησης θα είναι 50km/h.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

Η καμπίνα χειριστή θα είναι ανακλινόμενη τοποθετημένη επί του πλαισίου μέσω υδραυλικής ανάρτησης έτσι ώστε να μειώνονται οι κραδασμοί. , θα έχει θέσεις για δύο άτομα και δύο πόρτες και θα φέρει:

- Ένα πλήρες πολυχειριστήριο κινήσεων των βουρτσών (joystick).
- Ηχομονωτικό ανεμοθώρακα πλήρως φυμέ ασφαλείας (securit).
- Θέα στα σημεία εργασίας απ' ευθείας και μέσω καθρεπτών .
- Ηλεκτρικοί και θερμαινόμενοι καθρέπτες.
- Ρυθμιζόμενη καθ' ύψος και γωνία κολόνα τιμονιού.
- Αεροναρτούμενο ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (εμπρός, πίσω, πλάτη κλπ).
- Υδραυλικά ρυθμιζόμενο κάθισμα συνοδηγού.
- Δάπεδο καλυμμένο με συνθετικό τάπητα για βαριά χρήση.
- Στερεοφωνικό ραδιόφωνο με δύο ηχεία με θύρα USB, mp3, aux, Bluetooth.
- Ηλεκτρικούς παντογραφικούς αλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπόμενη λειτουργία και ηλεκτρικό ψεκαστήρα για το πλύσιμο του τζαμιού.
- Πλήρες σύστημα αερισμού.

- Παράθυρα πόρτας (επάλληλα) με διπλά φύλλα.
- Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, καθώς και εργοστασιακής κατασκευής σύστημα ψύξης αέρα (air condition).
- Διαφανές παράθυρο επί του δαπέδου για επίβλεψη της χοάνης.
- Οπίσθια κάμερα επίβλεψης.
- Φώς εργασίας ρυθμιζόμενο στην οροφή της καμπίνας.
- Έναν προσθαιρούμενο περιστρεφόμενο φάρο οροφής LED στο εμπρόσθιο μέρος.
- Έναν προσθαιρούμενο περιστρεφόμενο φάρο οροφής LED στο οπίσθιο μέρος.

Το σάρωθρο θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου το οποίο θα αποτελείται από μία οθόνη 7 ιντσών τουλάχιστον έγχρωμη στην οποία θα απεικονίζονται πληροφορίες σχετικά με το όχημα – ταχύτητα, περιεχόμενο δεξαμενής καυσίμου, θα απεικονίζονται δεδομένα της απόδοσης του σαρώθρου – ώρες σάρωσης , απόσταση που διανύθηκε, , κατανάλωση καυσίμου, ωφέλιμου φορτίου, κλπ.

• Όλα τα ανωτέρω στοιχεία επίδοσης του σαρώθρου θα μπορεί να αποθηκεύονται σε USB για να μπορούν να μεταφερθούν προς ανάλυση και αποθήκευση σε επιτραπέζιο υπολογιστή.

• Θα υπάρχει η δυνατότητα απεριόριστης ρύθμισης των στροφών των βουρτσών και της τουρμπίνα αναρρόφησης.

• Θα φέρει οπτικοακουστικό σήμα για ένδειξη στάθμης υδραυλικού λαδιού, θερμοκρασίας, λαδιού κινητήρα, στρεοφών κ.λπ.

• Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου θα δίνει την αυτόνομη δυνατότητα διάγνωσης και ηλεκτρονικής επίλυσης των τυχόν προβλημάτων που προκύψουν , δίχως την αναγκαία συνδεσμολογία του σαρώθρου με φορητό υπολογιστή και την ύπαρξη κατάλληλου προγράμματος.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η εσωτερική ωφέλιμη χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων θα είναι 4m³ τουλάχιστον, δίχως την τουρμπίνα αναρρόφηση. Να κατατεθούν σχέδια με διαστάσεις σύμφωνα με το πρότυπο EN15429 . Θα είναι κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα τύπου 1.4301 (AISI 304) τουλάχιστον .

Η εκκένωση της δεξαμενής απορριμμάτων θα γίνεται υδραυλικά με οπίσθια ανατροπή υπό γωνία 50 μοίρες τουλάχιστον. Θα διαθέτει ασφαλιστική διάταξη των κυλίνδρων ανατροπής σε περίπτωση απώλειας πίεσης στο υδραυλικό κύκλωμα κατά την εκκένωσή της.

Οι λειτουργίες του σαρώθρου θα γίνονται από κεντρικό πίνακα ελέγχου, που θα βρίσκεται στο θάλαμο του χειριστή.

Στο πίσω μέρος της θα κλείνεται αεροστεγώς με μεταλλική θύρα, η οποία θα ανοίγει και θα κλείνει με κατάλληλο υδραυλικό σύστημα.

Επίσης θα διαθέτει σύστημα αποβολής των ακαθάρτων υγρών από τον πυθμένα του κάδου.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το σάρωθρο θα διαθέτει σύστημα διανομής ισχύος με την βοήθεια αξιόπιστου και απλού υδραυλικού συστήματος ρύθμισης της παροχής και της πίεσης ανάλογα με τις ανάγκες εκάστου μηχανισμού του σαρώθρου.

Θα διαθέτει δεξαμενή υδραυλικού λαδιού, ψυγείο υδραυλικού λαδιού, φίλτρα υδραυλικού λαδιού, αφυγραντήρα λαδιού, αντλίες υδραυλικού, υδραυλικούς κινητήρες και υδραυλικά έμβολα.

Θα διαθέτει αντλίες υδραυλικού που θα εμπλέκονται με τον κινητήρα πετρελαίου με αξιόπιστο σύστημα. Θα φροντίζουν για την μετάδοση της κίνησης στους τροχούς την κίνηση της αναρροφητικής τουρμπίνας, τις μετακινήσεις των βουρτσών και της αναρροφητικής κεφαλής και την περιστροφή των βουρτσών.

Θα υπάρχει ειδική μονάδα υδραυλικής υποβοήθησης τιμονιού.

Όλα τα συστήματα θα ελέγχονται ηλεκτροϋδραυλικά από την θέση του οδηγού.

Θα διαθέτει χειροκίνητη αντλία υδραυλικού για ανύψωση – εκκένωση του κάδου απορριμμάτων σε περίπτωση βλάβης.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΑΡΩΣΗΣ – ΒΟΥΡΤΣΕΣ

Το σάρωθρο θα φέρει δύο περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες έμπροσθεν των εμπρόσθιων τροχών και της καμπίνας οδήγησης από πολυπροπυλένιο για την καλύτερη και ευκολότερη επίβλεψή τους. Αμφότερες θα οδηγούν τα απορρίμματα στο στόμιο αναρρόφησης που θα τα απορροφά πλήρως.

Το πλάτος της σάρωσης θα είναι τουλάχιστον 2.500mm κυμαινόμενο ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες σάρωσης. Προκειμένου να μπορεί να αυξομειώνεται το πλάτος σάρωσης και για καλύτερη απόδοση σε δύσκολα σημεία, θα υπάρχει η δυνατότητα μετατόπισης των βουρτσών από την καμπίνα χειριστή. Να αποδεικνύεται το πλάτος σάρωσης και η χωροθέτηση των πλευρικών βουρτσών με την κατάθεση πχ. prospectus, κατασκευαστικών σχεδίων κλπ.

Οι πλευρικές βούρτσες θα έχουν δυνατότητα υδραυλικής ρύθμισης της γωνίας τους και της πίεσης στο οδόστρωμα από την καμπίνα χειριστή. Στην προσφορά θα αναφέρονται οι διαστάσεις των βουρτσών η διάμετρος των οποίων θα είναι κατ' ελάχιστον 900mm , το υλικό κατασκευής τους, η δυνατότητα επέκτασής τους , ρύθμισης της γωνίας τους, καθώς και διάφορα συστήματα ασφαλείας (από προσκρούσεις κ.λπ.). Θα υπάρχει δυνατότητα υδραυλικού ανεβοκατεβάσματος των βουρτσών και εκάστη εξ αυτών θα περιστρέφεται υδραυλικά με δυνατότητα συνεχούς ρύθμισης των στροφών τους από την καμπίνα του οδηγού ανάλογα με τις απαιτήσεις και της πίεσης στο οδόστρωμα.

Όλες οι κινήσεις των ψηκτρών θα ελέγχονται και θα εκτελούνται μέσω καταλλήλων υδραυλικών συστημάτων και θα είναι ρυθμιζόμενες υδραυλικά (π.χ. γωνία, πίεση λειτουργίας, ταχύτητα περιστροφής). Επίσης θα υπάρχουν κατάλληλα συστήματα προστασίας για οριακές περιπτώσεις λειτουργίας του συστήματος και θα φέρουν προστασία έναντι προσκρούσεων σε εμπόδια με ελαστική επαναφορά των πλευρικών ψηκτρών στο εσωτερικό του σαρώθρου.

Η ταχύτητα σάρωσης θα είναι έως 20km/h και θα αυξομειώνεται από τον χειριστή – οδηγό ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων, αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Για την αποφυγή δημιουργίας σύννεφου σκόνης, ειδικά μπεκ θα ψεκάζουν νερό ακριβώς μπροστά από το σημείο σάρωσης εκάστης βούρτσας.

Τα απορρίμματα θα αναρροφούνται λόγω του κενού, που δημιουργείται στο στόμιο αναρρόφησης μέσω ειδικής αναρροφητικής τουρμπίνας, αλλά και λόγω της ειδικής διαμόρφωσης και απόστασης του εμπρόσθιου τμήματος στομίου αναρρόφησης από το έδαφος. Το στόμιο αναρρόφησης θα έχει δυνατότητα μετατόπισης δεξιά ή αριστερά, θα εδράζεται σε τροχούς για την καλύτερη ευστάθειά του, θα έχει πλάτος τουλάχιστον 800mm για ευρύτερο πεδίο αναρρόφησης, θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα και θα είναι συνδεδεμένος στεγανά με τον σωλήνα αναρρόφησης διαμέτρου τουλάχιστον 250mm έτσι ώστε να αποφεύγονται απώλειες αναρροφητικότητας. Επίσης θα διαθέτει στο εσωτερικό του μπεκ ψεκασμού ύδατος. Με χειρισμό από την καμπίνα θα μπορεί ο χειριστής να ανυψώνει υδραυλικά όλο το σύστημα σάρωσης για αποφυγή μεγάλων εμποδίων.

Η φυγοκεντρική μονάδα του ανεμιστήρα (τουρμπίνα) διαμέτρου τουλάχιστον 1.000mm, θα είναι τοποθετημένη στην οροφή του κάδου για καλύτερη ζυγοστάθμιση. Θα φέρει πολυλέπιδη φτερωτή χαμηλού θορύβου και οι λεπίδες της θα είναι ανοξείδωτες. Η έξοδος του αέρα θα γίνεται στο πίσω μέρος του σαρώθρου.

Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου. Όλο το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης θα λαμβάνει κίνηση από τον κινητήρα του σαρώθρου, καθώς επίσης και όλες οι προβλεπόμενες εφαρμογές θα μπορούν να λειτουργήσουν από την υδραυλική εγκατάσταση του σαρώθρου.

Το σάρωθρο θα φέρει επιπροσθέτως στο εμπρόσθιο μέρος του, τρίτη εμπρόσθια βούρτσα για αύξηση του πλάτους σάρωσης στα 3.500mm τουλάχιστον, η διάμετρος της οποίας θα είναι κατ' ελάχιστον 900mm. Θα έχει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- Εργασία στην δεξιά και αριστερή πλευρά του σαρώθρου
- Ρυθμιζόμενη ταχύτητα βούρτσας από την καμπίνα χειριστή
- Ρυθμιζόμενη πίεση της βούρτσας στο έδαφος για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της βούρτσας από την καμπίνα χειριστή.

Όλες οι κινήσεις των βουρτσών θα επιτελούνται από πλήρες πολυχειριστήριο κινήσεων (joystick).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΡΟΥ

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από υλικό έναντι της διάβρωσης ή ανοξείδωτο χάλυβα, συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 800 lt.

Θα διατίθεται αντλία νερού κατάλληλης παροχής και πίεσης για τον ψεκασμό του νερού μέσω του μπεκ ψεκασμού για την κατακάθιση της σκόνης κατά την σάρωση. Κάθε μπεκ θα μπορεί να ρυθμιστεί κατά βούληση από τον θάλαμο χωριστά ως προς την παροχή νερού.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

Το σάρωθρο θα φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης διαμέτρου τουλάχιστον 150mm πεζού χειριστή για αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία, για αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια και γενικά από σημεία δύσκολης προσπέλασης κλπ. Το μήκος θα είναι τουλάχιστον 4,5m. Ο αγωγός θα βρίσκεται τοποθετημένος στην οροφή του μηχανήματος σε

περιστρεφόμενο βραχίονα κατά 360 μοίρες τουλάχιστον και θα φέρει υδραυλική υποβοήθηση για τον εύκολο χειρισμό του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ

Το σάρωθρο θα φέρει αντλία υψηλής πίεσης του ύδατος 100bar τουλάχιστον, παροχής 30lt/min τουλάχιστον με πιστολέτο και σωλήνα μήκους 15m τουλάχιστον για την πλύση του ιδίου του μηχανήματος και για την πλύση διαφόρων χώρων (δρόμων, πλατειών κλπ.)

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το σάρωθρο θα συνοδεύεται από τα κάτωθι παρελκόμενα:

- Δυο εφεδρικούς τροχούς
- Δεύτερο κλειδί εκκίνησης , ρεζερβουάρ κλπ
- Πλήρη εργαλειοθήκη για επισκευές
- Τρίγωνο βλαβών μεγάλο
- Φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ
- Τρίγωνο βραδυπορείας.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, , στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

ΔΕΙΓΜΑ

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος **από εκατόν είκοσι (120) ημέρες**.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

**ΑΡΘΡΟ4 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4m³**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή – σκοπός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Σύστημα μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Κάδος απορριμμάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Χοάνη και αγωγός αναρρόφησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Σύστημα λειτουργίας του Σαρώθρου Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Σύστημα νερού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Σύστημα πιστολέτου υψηλής πίεσης νερού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

14.	Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
15.	Καμπίνα οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
16.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
17.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
18.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
19.	Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
20.	Δείγμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
21.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
22.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
23.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης δίνονται μέσω της ηλεκτρονικής φόρμας της τεχνικής προσφοράς του είδους στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ.

**ΑΡΘΡΟ5 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4m3**

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ Αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 4m3			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Πλαίσιο	100-120	4
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	7
3	Σύστημα μετάδοσης	100-120	3
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	6
5	Σύστημα πέδησης	100-120	5
6	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	5
7	Καμπίνα οδήγησης	100-120	10
8	Κάδος απορριμμάτων	100-120	4
9	Σύστημα λειτουργίας σάρωσης του Σαρώθρου	100-120	18
10	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	4
11	Λοιπός εξοπλισμός	100-120	4
	ΓΕΝΙΚΑ		
12	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5
13	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10
14	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10
15	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$v = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία λ προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{v}$$

Συμπεριφέρτερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Ισοδύναμες θεωρούνται οι εντός των όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Σε περίπτωση ισοδυναμίας (ως προς το λόγο σύγκρισης λ) περισσότερων (από δύο και πάνω) προσφορών για είδος του διαγωνισμού, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοδυναμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση.

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ 27 / 02 / 2020

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ 27 / 02 / 2020

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΗΜΕ-ΕΑΜΕ-ΚΤΠ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ 27 / 02 / 2020

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΔΡΑΜΗΤΙΝΟΣ
ΤΕ4/Β' ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΑ ΚΟΝΙΑΡΗ
ΠΕ3/Α' ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕ5/Α' ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ