



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛ.: 06/2020

**ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΙΣΤΟ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 250.000,00 €

CPV: 45246500-8

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ –
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

«ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ
ΙΣΤΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη κατασκευής έργου αφορά τις περιπτώσεις διαμόρφωσης πεζοδρομίων σε τρεις περιοχές της πόλης στις οποίες, για διαφορετικούς λόγους, εμφανίζονται φαινόμενα προβληματικής κυκλοφορίας και χρήζουν αναβάθμισης, αναφορικά με την κυκλοφορία των πεζών.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 1: ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Πρόκειται για το τμήμα της οδού Αγίου Δημητρίου μεταξύ των οδών 25^{ης} Μαρτίου και Δωδεκανήσου εντός του εμπορικού κέντρου της πόλης, το οποίο καταλήγει στον Ιερό Ναό του Αγίου Δημητρίου. Το υφιστάμενο πλάτος οδοστρώματος είναι 6μ. με καθεσώς επιτρεπόμενης στάθμευσης και πλάτος υφιστάμενων πεζοδρομίων 1,8μ. και από τις δύο πλευρές της. Εκατέρωθεν της οδού Αγίου Δημητρίου υφίστανται διάφορα καταστήματα και καφετέριες. Ως εκ τούτου, η κίνηση των πεζών στα πεζοδρόμια της οδού είναι ιδιαίτερα αυξημένη και σε πολλές περιπτώσεις εμποδιζόμενη από διάφορα υφιστάμενα εμπόδια, όπως κολώνες ΔΕΗ, εσοχές για κάδους κτλ. Είναι λοιπόν αναγκαία η διαπλάτυνση και διαμόρφωση των παραπάνω πεζοδρομίων κατά τρόπο που να διευκολύνεται και να αναβαθμίζεται η λειτουργία τους.

Με το παρόν έργο θα γίνει διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν κατά 1μ. και 1,5μ., ώστε να συμπεριληφθεί μέσα στο νέο πλάτος (2,8μ. και 3,5μ.) ο αστικός εξοπλισμός και η ζώνη 1,5μ. ελεύθερης διέλευσης των πεζών. Με αυτή τη διαμόρφωση το νέο πλάτος οδοστρώματος θα είναι 3,5μ., ενώ η στάθμευση θα απαγορευτεί και στις δύο πλευρές του δρόμου, πέραν των διαμορφωμένων εσοχών. Συνολικό μήκος ανάπλασης 135μ..

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 2: ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Κ. ΠΑΛΑΜΑ & ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ

Πρόκειται για το τελευταίο τμήμα της οδού Αναγνωσταρά και τη γωνία της οδού Κ. Παλαμά, στο τμήμα που γεινιάζει με χώρο παιδικής χαράς και με αδόμητη περιοχή στις παρυφές του Ποικίλου Όρους. Η εν λόγω περιοχή βρίσκεται στην Άνω Πετρούπολη, στα όρια του αστικού ιστού του Δήμου. Η υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής έχει ως εξής: Οι δύο οδοί στη συμβολή τους είναι διπλής κατεύθυνσης, σε αντίθεση με τα υπόλοιπα μήκη των οδών που είναι μονής κατεύθυνσης. Το πλάτος οδοστρώματος είναι 6,6μ. για την οδό Κ. Παλαμά και 6,4μ. για την οδό

Αναγνωσταρά, με πλακοστρωμένα πεζοδρόμια μόνο από τη μία πλευρά των οδών. Λόγω του ότι οι δύο οδοί είναι στα όρια του αστικού ιστού και σχηματίζουν ορθή γωνία, η ορατότητα των οδηγών που κατευθύνονται από αντίθετη κατεύθυνση είναι περιορισμένη. Αυτό σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η παρακείμενη παιδική χαρά συγκεντρώνει καθημερινά μεγάλο αριθμό πεζών και ειδικότερα παιδιών αυξάνει την επικινδυνότητα για τους τελευταίους. Προτείνεται, για την όσο το δυνατόν άρση της εν λόγω επικινδυνότητας, να μονοδρομηθούν τα τμήματα των δύο οδών και να κατασκευαστούν πεζοδρόμια πλάτους 3μ. με εναπομένον πλάτος οδοστρώματος 5,30μ.και μονόπλευρη στάθμευση. Συνολικό μήκος ανάπλασης 76μ..

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 3: ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΜΕΤΕΩΡΩΝ & ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ

Πρόκειται για το τελευταίο τμήμα της οδού Μετεώρων, μήκους δύο οικοδομικών τετραγώνων (από την οδό Χαιρωνείας έως την οδό Βουλγαροκτόνου) και τμήμα της οδού Βουλγαροκτόνου (από την οδό Μετεώρων έως την οδό Π. Μελά), τα οποία βρίσκονται στην περιοχή της Αγίας Τριάδας, στα όρια του αστικού ιστού του Δήμου και σε γεινίαση με τις παρυφές του Ποικίλου Όρους, περιοχή με ωραία θέα και εντελώς αναξιοποίητη μέχρι σήμερα. Το υφιστάμενο πλάτος οδοστρώματος είναι 7,5μ. με πλακοστρωμένα πεζοδρόμια μόνο από τη μία πλευρά των οδών. Λόγω του ότι είναι στα όρια του αστικού ιστού, τα τμήματα των αναφερόμενων οδών δεν παρουσιάζουν μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Με το παρόν έργο, διαπλατώνονται τα πεζοδρόμια από τη μία πλευρά με νέο πλάτος από την οδό Μετεώρων τα 3μ. και από την οδό Βουλγαροκτόνου τα 4μ. και το νέο πλάτος οδοστρώματος θα είναι 5,30μ., με εφαρμογή μονόπλευρης στάθμευσης. Με την ανωτέρω παρέμβαση τα εν λόγω πεζοδρόμια θα αποτελέσουν μια άνετη και ενδιαφέρουσα διαδρομή. Συνολικό μήκος διαδρομής 210μ..

Και οι τρεις περιπτώσεις θα αντιμετωπιστούν με ενιαία αισθητική, ίδια υλικά πλακόστρωσης και δημιουργία χώρων πρασίνου, όπου το επιτρέπουν οι διαστάσεις. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θα βοηθήσουν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των δημοτών μας και θα συμβάλλουν στην τοπική ανάπτυξη και την προστασία του περιβάλλοντος στην περιοχή.

Η μελέτη προβλέπει τις εξής εργασίες:

- Τομή οδοστρώματος με ασφαλοκόπτη
- Καθαιρέσεις και εκσκαφές
- Κοπή και εκρίζωση δέντρων
- Κατασκευή λιθοδομής δύο όψεων
- Κατασκευή ρείθρων
- Επιχωματώσεις
- Κατασκευή βάσεων
- Κατασκευή πλακοστρώσεων με ψυχρά υλικά
- Φύτευση θάμνων και χαμηλής βλάστησης
- Κατασκευή υποδομής για ηλεκτροφωτισμό

Η δαπάνη του πιο πάνω έργου προϋπολογίσθηκε στο ποσό των **#250.000,00# €** συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ 24% και έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα και τον Προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2020 του Δήμου Πετρούπολης.

Το ανωτέρω έργο, χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών (Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II) σε βάρος των πιστώσεων του έργου: 2017ΣΕ05500010 με ΣΑΕ 055 για το ποσό των **128.350,00 €** και από πιστώσεις ΣΑΤΑ για το υπολοιπό ποσό. Πρόκειται δε να εγγραφεί στον Προϋπολογισμό του Οικονομικού Έτους 2020 του Δήμου Πετρούπολης ως πολυετές, με **Κ.Α. 64-7135.0003**, ενώ θα ενταχθεί ως συνεχιζόμενο και στον Προϋπολογισμό και το Τεχνικό Πρόγραμμα του Οικονομικού Έτους 2021. Για το έτος 2020, προβλέπεται να διατεθεί το ποσό των **128.350,00 €**, με πηγή χρηματοδότησης το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II. Το υπολοιπό ποσό έως το ύψος υπογραφής της σχετικής σύμβασης, θα προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του 2021, με πηγή χρηματοδότησης ΣΑΤΑ.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ, 20/01/2020
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ, 20/01/2020
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.Δ.Π.

ΖΟΥΡΙΔΑΚΗ ΜΑΡΘΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕ5 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ