

## ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Πραγματοποιήθηκε στις 22 Φεβρουαρίου 2018, συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, σχετικά με την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Είναι ένα από τα τρία προγράμματα με χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου, (τα άλλα δύο αφορούν ανάπλαση παιδικών χαρών), στο οποίο έχει ενταχθεί ο Δήμος μας, προκειμένου να σχεδιάσει ένα πλάνο ενεργειών βελτίωσης της αστικής κινητικότητας και του επιπέδου διαβίωσης των δημοτών του.

Ο σχεδιασμός αυτός θα είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση έργων, για τα επόμενα έτη, δίνοντας μεγάλη έμφαση στον άνθρωπο και στη αλλαγή της νοοτροπίας στη χρήση εναλλακτικών τρόπων κίνησης. Το ΣΒΑΚ θα περιλαμβάνει πακέτα μέτρων και παρεμβάσεων που θα αφορούν σε όλους τους τομείς της αστικής κινητικότητας και μεταφορών, ήτοι: πεζοί, ποδήλατα, ΜΜΜ, διαχείριση οδικής κυκλοφορίας, οδική ασφάλεια, στάθμευση, διευκόλυνση και ανεμπόδιστη προσπελασιμότητα.

Ο Δήμαρχος, στηριζόμενος στις γνώμες που έχει συλλέξει ήδη από τους δημότες, στα πλαίσια μιας παλαιότερης δημόσιας διαβούλευσης σχετικής με τη διευθέτηση των προβλημάτων που αφορούν στο κυκλοφοριακό κομμάτι της πόλης μας, και τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, ξεκίνησε το διάλογο, αναφέροντας το όραμα της Δημοτικής αρχής, το οποίο στηρίζεται στην σύνδεση των χώρων αναψυχής, άθλησης και εκπαίδευσης μέσω διαδρομών πεζοπορίας, ποδηλασίας και συγκοινωνιακών γραμμών. Τα επόμενα χρόνια στόχος μας είναι:

- η διευκόλυνση των δημοτών στην προσβασιμότητα σε χώρους μαζικής επιλεξιμότητας,
- η βελτίωση, προστασία και ασφάλεια των μετακινούμενων με τη δημιουργία ενός ασφαλούς αστικού περιβάλλοντος με λιγότερα ατυχήματα,
- η μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και η βελτίωση της ποιότητας ζωής και της καλής υγείας των κατοίκων με την ενίσχυση των 'ενεργών' μετακινήσεων, όπως το περπάτημα και το ποδήλατο,
- η βελτίωση του φυσικού περιβάλλοντος και της εικόνας της πόλης,
- η διευκόλυνση στη χρήση αθλητικών, πολιτιστικών και χώρων πρασίνου, από τους δημότες και η προσέλκυση επισκεπτών,
- η απρόσκοπτη σύνδεση της πόλης με τους γειτονικούς Δήμους και ο συντονισμός μας με τα ΣΒΑΚ των όμορων Δήμων,
- η γρήγορη πρόσβαση στα μέσα σταθερής τροχιάς,
- η αλλαγή της νοοτροπίας των πολιτών, ώστε να χρησιμοποιούν εναλλακτικές του αυτοκινήτου λύσεις και γενικότερα ο σεβασμός στους κανόνες της κυκλοφοριακής αγωγής,
- η απρόσκοπτη προσπέλαση των ΑμεΑ, ώστε να αυξηθεί η παρουσία τους στα κοινωνικά δρώμενα,
- η δίκαιη κατανομή των ελεύθερων χώρων προσβασιμότητας σε όλους τους χρήστες, πεζούς, ποδηλάτες, δημόσια συγκοινωνία, αυτοκίνητα.

Το επόμενο βήμα είναι η **πρόσκληση σε συζήτηση όλων των φορέων την Πέμπτη 29 Μαρτίου 2018 και ώρα 19:00, στο Πνευματικό Κέντρο του Δήμου (Μπουμπουλίνας 59 & Αθ. Διάκου)**, ώστε αξιολογώντας την υφιστάμενη κατάσταση, και ιεραρχώντας τα προβλήματα που σχετίζονται άμεσα και έμμεσα με την κινητικότητα και τις μεταφορές στην πόλη, να καταλήξουμε στον εντοπισμό των αναγκών, των κινδύνων και των εμποδίων που πρέπει να αρθούν αναφορικά με το σύνολο των χρηστών και με ειδικές ομάδες κατά περίπτωση. Κατόπιν οι απόψεις αυτές θα αποτελέσουν την εισήγηση για την ψήφιση από το Δημοτικό Συμβούλιο, του πλαισίου της μελέτης, στο οποίο θα στηριχθούν όλα τα έργα των επόμενων ετών.

## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

- Πως μετακινείστε μέσα στη πόλη; Πεζή  με ποδήλατο  με ΙΧ  με τα ΜΜΜ
- Η πρόσβαση στους γειτονικούς Δήμους με τι είναι πιο εφικτή; Πεζή , με ποδήλατο   
με ΙΧ  με τα ΜΜΜ

- Με τι συχνότητα επισκέπτεστε:

**α. τους χώρους αναψυχής και άθλησης της πόλης μας:**

Καθημερινά  μία φορά τη βδομάδα  μία φορά το μήνα

**β. το Ποικίλο Όρος:** Καθημερινά  μία φορά τη βδομάδα  μία φορά το μήνα

**γ. τις Αθλητικές εγκαταστάσεις Ποικίλου (Γρηγορίου):**

Καθημερινά  μία φορά τη βδομάδα  μία φορά το μήνα

**δ. το Άλσος Αγίου Δημητρίου:** Καθημερινά  μία φορά τη βδομάδα  μία φορά το μήνα

- Ποιο μέσο χρησιμοποιείται για να επισκεφτείτε τους παραπάνω χώρους;

Πεζή  με ποδήλατο  με ΙΧ  με τα ΜΜΜ

- Για την επίσκεψή σας στα:

**α. κεντρικά σημεία της πόλης τι χρησιμοποιείτε;** Πεζή  ποδήλατο  ΙΧ  ΜΜΜ

**β. στις Δημόσιες υπηρεσίες;** Πεζή  ποδήλατο  ΙΧ  ΜΜΜ

- Αντιμετωπίζετε πρόβλημα στην ανεύρεση χώρου στάθμευσης; ΝΑΙ  ΟΧΙ

- Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε τα ΜΜΜ;

Καθημερινά  μία φορά τη βδομάδα  μία φορά το μήνα  καθόλου

- Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το ΙΧ σας;

Καθημερινά  μία φορά τη βδομάδα  μία φορά το μήνα

- Θεωρείτε ικανοποιητική και γρήγορη την σύνδεση της πόλης μας με τα μέσα σταθερής τροχιάς (ΜΕΤΡΟ); ΝΑΙ  ΟΧΙ

- Είστε θετικοί στην αλλαγή της νοοτροπίας στη χρήση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης; ΝΑΙ  ΟΧΙ

- Πώς θεωρείτε ότι θα επιλυθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου;