



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

«ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ
ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΕΠΤΙΚΕΣ
ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ»»

Α.Μ.: 02 / 2017

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα αποτελεί επικαιροποίηση, τροποποίηση και συμπλήρωση της με Α.Μ. 60/2015 μελέτης της υπηρεσίας μας, την οποία και αντικαθιστά.

Η πόλη μας, καθώς είναι δομημένη στις παρυφές του Ποικίλου Όρους, περικλείεται από τα επιμέρους μορφολογικά του στοιχεία (αυχένες, πρηνή, ρέματα, κορηματοφόρες προσχώσεις), όπως και από το διαταραγμένο τοπίο της παλαιότερης λατομικής εκμετάλλευσης, αλλά και από σημεία όπου έγιναν αποθέσεις αχρήστων υλικών κατά την κατασκευή της Αττικής Οδού. Αποτέλεσμα αυτών, σε κάθε μεγάλη βροχόπτωση, ο Δήμος μας να δέχεται μεγάλο όγκο υδάτων και φερτών υλικών, τα οποία πλήττουν όλες τις περιοχές και κυρίως αυτές που είναι σε άμεση γειτνίαση με το βουνό.

Μετά την τελευταία πολύ έντονη βροχόπτωση της 22^{ης} Οκτωβρίου 2015, ο Δήμος μας αντιμετώπισε εκτεταμένες καταστροφές από τις οποίες άλλες κλήθηκε να αποκαταστήσει άμεσα, με το φόβο νέου έντονου καιρικού φαινομένου και άλλες σε επόμενη φάση.

Στις τελευταίες, αυτές δηλαδή που χρήζουν αποκατάστασης σε επόμενη φάση, καθώς και σε κάποιες περιπτώσεις που ενέσκηψαν στο ενδιάμεσο διάστημα, ανήκουν οι ακόλουθες:

(α) Επιφάνεια σε διάσπαρτους πλακοστρωμένους δρόμους και πεζοδρόμια που ήταν στρωμένοι με κυβόλιθους ή πλάκες.

Με την ορμή των υδάτων ξηλώθηκαν και χρήζουν επανεπίστρωσης σε πολλά σποραδικά σημεία για την ασφάλεια διερχόμενων οχημάτων και πεζών. Στο παράρτημα επισυνάπτεται χάρτης με τα σημεία επέμβασης (1).

(β) Κατασκευή τοιχείου στη συνέχεια της οδού Κονδύλη από Οδ. Ανδρούτσου έως Αν. Ρωμυλίας για την αποφυγή περαιτέρω πλημμυρικών φαινομένων σε ιδιοκτησίες .

Επί της οδού Κέρκης στο Ο.Τ.362 οι ιδιοκτησίες γειτνιάζουν στο πίσω μέρος τους (στο αδιάνοικτο τμήμα της οδού Κονίσης) με πρηνή του Ποικίλου Όρους. Έτσι, σε κάθε έντονη βροχόπτωση, οι ανωτέρω ιδιοκτησίες δέχονται μεγάλους όγκους λάσπης και φερτών υλικών, με αποτέλεσμα να έχουν σημειωθεί επανειλημμένα εκτεταμένες ζημιές σε αυλές και σε οικίες, σε σημείο που να καθίσταται επικίνδυνη η διαμονή στις οικίες της

περιοχής κατά τη διάρκεια των φαινομένων. Προτείνεται η κατασκευή κατάλληλου τοιχίου, παράλληλου με τις ιδιοκτησίες, ώστε να αποκοπεί η κατεύθυνση των υδάτων προς αυτές και να οδηγούνται αυτά προς την οδό Αν. Ρωμυλίας που διαθέτει αγωγό ομβρίων υδάτων. Στην απόληξη του τοιχίου αυτού θα κατασκευασθεί ένα έργο πτώσης, προκειμένου να συγκεντρώνει τα φερτά υλικά του πρανούς. Η κατασκευή των έργων αυτών απαραίτητα θα συνοδεύεται από μελέτη εφαρμογής και στατική μελέτη, η εκπόνηση των οποίων αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου του έργου.

Η επέμβαση γίνεται σε περιοχή εντός του εγκεκριμένου σχεδίου της πόλης μας, όπως φαίνεται και στα συνημμένα στο παράρτημα ΦΕΚ 170Δ/1970 (2) και απόσπασμα εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου (3).

(γ) Πύκνωση των φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων πλησίον της περιοχής που θα κατασκευαστεί το ανωτέρω τοιχίο.

Εφόσον θα διευθετηθεί η ροή των υδάτων, αναμένεται να καταλήγει μεγαλύτερος όγκος υδάτων στην οδό Αν. Ρωμυλίας, η οποία διαθέτει κεντρικό αγωγό ομβρίων εσωτερικής διαμέτρου Φ900mm. Προτείνεται η κατασκευή δύο φρεατίων υδροσυλλογής τύπου Α2 και η σύνδεσή τους με τον κεντρικό αγωγό με αγωγούς εσωτερικής διαμέτρου Φ400mm, προκειμένου να μην μεταφερθούν τα πλημμυρικά φαινόμενα στις υποκείμενες του σημείου επέμβασης περιοχές.

(δ) Ανακατασκευή διερρηγμένων τοιχίων στην οδό Σκαρίμπα.

Η οδός Σκαρίμπα είναι ένας δρόμος της πόλης μας με μεγάλη κλίση στις παρυφές του Ποικίλου Όρους. Ένα τμήμα της οδού είναι αδιάνοικτο και έχει παραμείνει με τη μορφή ενός απότομου πρανούς, στο οποίο είναι κατασκευασμένα κάποια τοιχία, προκειμένου να συγκρατούν τους όγκους των χωμάτων. Μετά τις τελευταίες έντονες βροχοπτώσεις δύο από αυτά τα τοιχία έχουν υποστεί ρηγμάτωση και με κάθε νέο έντονο φαινόμενο η κατάστασή τους επιδεινώνεται. Χρήζουν άμεσης ανακατασκευής καθώς είναι πλέον επικίνδυνα.

Οι κυριότερες εργασίες που προβλέπονται στη μελέτη είναι:

- Εκσκαφές ορυγμάτων.
- Γενικές εκσκαφές.
- Επιχώσεις ορυγμάτων.
- Κατασκευή βάσεων από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή τοιχίων διευθέτησης υδάτων για αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.
- Πλακοστρώσεις με κυβόλιθους ή πλάκες Καρύστου, ή όπου χρειαστεί τσιμεντόπλακες.
- Καθαιρέσεις μετά προσοχής και επανατοποθετήσεις κυβολίθων.
- Αποξηλώσεις και επανατοποθετήσεις μεταλλικών πινακίδων.
- Κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής.

- Σύνδεση φρεατίων υδροσυλλογής με τον κεντρικό αγωγό ομβρίων.

Για την περιγραφή των εργασιών χρησιμοποιούνται επίσημα άρθρα του ΑΤΟΕ, καθώς και έξι άρθρα, τα οποία περιγράφουν εργασίες που δεν μπορούν να περιγραφούν με άρθρα του ΑΤΟΕ.

Η δαπάνη του ανωτέρω έργου προϋπολογίσθηκε στο ποσό των **#178.461,00#€** συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ 24%. Το έργο έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Πετρούπολης, στον Πίνακα Β. «ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΑΠΟ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ» ΚΑΙ στον Προϋπολογισμό του Δήμου Πετρούπολης έτους 2017 με Κ.Α.Ε. 64-7326.0003. Το ακριβές ποσό εγγραφής θα ενταχθεί στον προϋπολογισμό με αναμόρφωση και κατόπιν της σχετικής προγραμματικής σύμβασης με την Περιφέρεια Αττικής, η οποία χρηματοδοτεί το έργο.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ, 13/01/2017

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ, 13/01/2017

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ, 13/01/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜ.
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ – ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
& ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.Δ.Π.

ΜΑΡΘΑ ΖΟΥΡΙΔΑΚΗ
ΤΕ5 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ ΡΕΠΟΥΛΙΟΥ
ΤΕ0 ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕ5/ Α΄ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΠΕ3 ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ