



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
& ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 5 /2017**

**ΜΕΛΕΤΗ : ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
ΕΤΟΥΣ 2017**

**Κ.Α. 15.6234.0001 #46.000,00 €#**

**ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2017**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
& ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΕΡΓΟ:  
<< Μισθώματα  
μεταφορικών μέσων 2017  
>>**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά τη μίσθωση μεταφορικών μέσων για το Δήμο Πετρούπολης, συγκεκριμένα ιδιωτικά πούλμαν, για τη μεταφορά των μελών του ΚΑΠΗ, Ωδείου και τα μέλη του Πολιτιστικού Κέντρου σε εκδρομές εντός και εκτός Νομού Αττικής σε ημερήσιες εκδρομές, πρωινούς ή απογευματινούς περιπάτους, σε μουσεία και θέατρα, μεταφορά σε συνεστιάσεις, σε θαλάσσια μπάνια, σε επετειακούς εορτασμούς διήμερες, τριήμερες εκδρομές κλπ., στα πλαίσια του κοινωνικού προγράμματος του Δήμου για το έτος 2017.

Η διενέργεια του Διαγωνισμού, καθώς και η παροχή της υπηρεσίας διέπονται από τις παρακάτω διατάξεις, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και ισχύουν σήμερα:

Έχοντας υπόψη:

- 1) Νόμος 4412/16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147 Α'/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τους ν. 4441/16 (ΦΕΚ 227 Α'/06-12-2016), ν. 4446/16 (ΦΕΚ 240 Α'/22-12-2016) και ν. 4447/16 (ΦΕΚ 241 Α'/23-12-2016)
- 2) Νόμος 3463/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α'/08-06-2016)
- 3) Νόμος 4336/15, όπως ισχύει, «Συνταξιοδοτικές Διατάξεις-Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό

Μηχανισμό Σταθερότητας και Ρυθμίσεις για την Υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ 94 Α΄/14-08-2015)

- 4) Νόμος 4270/14, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)-δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143 Α΄/28-06-2014)
- 5) Νόμος 4266/14, όπως ισχύει, (ΦΕΚ 135 Α΄/10-06-2014)
- 6) Νόμος 4254/14 «Μέτρα στήριξης της Ελληνικής Οικονομίας στο πλαίσιο της εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 85 Α΄/2014)
- 7) Νόμος 4250/14 «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992» (ΦΕΚ 74 Α΄/23-03-2014)
- 8) Νόμος 4152/13, όπως ισχύει, «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/12, 4093/12 και 4127/13» (ΦΕΚ 107 Α΄/09-05-2013)
- 9) Νόμος 4013/11, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων-Αντικατάσταση του 6<sup>ου</sup> Κεφαλαίου του ν. 3588/07 (Πτωχευτικός Κώδικας)-Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 204 Α΄/15-09-2011)
- 10) Νόμος 3861/10, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Ενίσχυση της διαφάνειας για την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των Κυβερνητικών, Διοικητικών και Αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο- Πρόγραμμα Διαύγεια- και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112 Α΄/13-07-2010)
- 11) Νόμος 3852/10, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α΄/07-06-2010)
- 12) Νόμος 3801/09, όπως ισχύει, «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης» (ΦΕΚ 163 Α΄/04-09-2009)
- 13) Νόμος 3731/08 , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (ΦΕΚ 263 Α΄/23-12-2008)

- 14) Νόμος 3548/07, όπως ισχύει, (ΦΕΚ 68 Α΄/20-03-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
- 15) Νόμος 3446/06, όπως ισχύει, «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων-Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές» (ΦΕΚ 49 Α΄/10-03-2006)
- 16) Νόμος 2696/99, «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57 Α΄/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50 Α΄/07) και ν. 3710/08 (ΦΕΚ 216 Α΄/08)
- 17) Νόμος 2690/99, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 45 Α΄/09-03-1999)
- 18) Νόμος 489/76, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Υποχρεωτική ασφάλιση των εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης» (ΦΕΚ 331 Α΄/76), ο οποίος κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 237/1986 (ΦΕΚ 110 Α΄/86)
- 19) Την 5100/1600/1984 (ΦΕΚ 387/Β) απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης Ἐπί καθορισμού διαδικασίας μίσθωσης ιδιωτικῶν αυτοκινήτων ἀπό τις Δημόσιες Ὑπηρεσίες, και τις υπηρεσίες που αναφέρονται ἢ στις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/1953.
- 20) Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρέωσης ἀπό τους διατάκτες» (ΦΕΚ 145 Α΄/05-08-2016)
- 21) Την με αριθμ. 21504/2601/2007 (ΦΕΚ 623 Β΄/07) Ὑπουργική Απόφαση «Σύστημα ελέγχου συμπεριφοράς οδηγῶν αυτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν και μοτοποδηλάτων»
- 22) Της Ὑπουργικής Απόφασης 21504/1771/4/26-6-1992 (ΦΕΚ 408 Β΄) «Περί καθορισμού τεχνικῶν προδιαγραφῶν τύπων λεωφορείων»
- 23) Τις σε ἐκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων ἐκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ἢ απορρέουν ἀπό τα οριζόμενα στα τεύχη της παρούσας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, σχετική ἐγκύκλιος κ.λ.π.), που διέπει την ἀνάθεση και ἐκτέλεση της Προμήθειας της παρούσας, ἔστω και αν δὲν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

- 24) Την με αριθμ. 158/16 Απόφαση της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. «Έγκριση Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ.) του άρθρου 79 παρ.4 του ν. 4412/16 (Α' 147) για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών» (ΦΕΚ 3698/Β'/16-11-2016)
- 25) Την κατευθυντήρια οδηγία 15 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (Απόφαση 161/2016)
- 26) Τη με αριθμό 510/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η μίσθωση των μεταφορικών μέσων για τη μεταφορά μελών των ΚΑΠΗ, αθλούμενων σε αθλητικές δραστηριότητες για το έτος 2017
- 27) Τις ανάγκες του Δήμου για την μεταφορά μελών Κ.Α.Π.Η., ΑΜΕΑ, , αθλουμένων σε αθλητικές δραστηριότητες και μελών πολιτιστικών δραστηριοτήτων κλπ. για το έτος 2017.
- 28) Τα ως άνω αναφερόμενα εφαρμόζονται όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.
- 29) Την αριθμ. Πρωτ: 21249/7699/11-04-2017 έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για μίσθωση μεταφορικών μέσων.
- Το σύνολο της δαπάνης προϋπολογίσθηκε στο ποσό των **#46.000,00 €# με το Φ.Π.Α.( 24% )**. Από αυτά το ποσό των **30.000,00€ με Φ.Π.Α**, θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Δήμου Πετρούπολης του έτους 2017 με **Κ.Α. 15.6234.0001** και τα υπόλοιπα **16.000,00€** θα προϋπολογιστούν και θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του 2018.

Πετρούπολη 10/3/2017

Ο συντάξας

ΠΕΤΣΑΣ ΔΗΜ.

**Θ Ε Ω Ρ Η Σ Η**

Πετρούπολη 10/3/2017

Η Δ/ΝΤΡΙΑ

**Δ/ΝΣΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ &  
ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Π. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ  
ΔΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ &  
ΚΟΙΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

**ΕΡΓΟ:**

**<< Μισθώματα μεταφορικών  
μέσων 2017 >>**

περιγραφή	A.T.	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟ Τ Η Τ Α	ΤΙΜΗ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
Ημερησία εκδρομή έως 270km(=20km) με επιστροφή (συνολικά aller-retour")	A.1	Δρομολόγιο	8	300,00€	2.400,00€	
Ημερήσια εκδρομή έως 330km (+- 20km) με επιστροφή (συνολικά aller retour")	A.2	Δρομολόγιο	8	360,00€	2.880,00€	
Ημερήσια εκδρομή έως 380 km (+- 20km) με επιστροφή (συνολικά aller retour")	A3	Δρομολόγιο	8	400,00€	3.200,00€	
Ημερήσια εκδρομή έως 400km (+- 20km) με επιστροφή (συνολικά aller retour")	A.4	Δρομολόγιο	8	420,00€	3.360,00€	
Ημερήσια εκδρομή έως 450km (+- 20km) με επιστροφή (συνολικά aller retour")	A.5	Δρομολόγιο	7	450,00€	3.150,00€	
Διήμερη εκδρομή έως 330km(+30km)με επιστροφή ((συνολικά aller retour")	A.6	Δρομολόγιο	2	680,00€	1.360,00€	
Τριήμερη εκδρομή έως 1400km(=50km) με επιστροφή (συνολικά aller retour")	A.7	Δρομολόγιο	8	1300,00€	10.400,00€	
Περίπατος (πρωινός ή απογευματινός μέγιστης συνολικής διάρκειας 6,5 ωρών και συνολικής απόστασης έως 160km(+ 20km) με επιστροφή	A.8	Δρομολόγιο	14	170,00€	2.380,00€	

(συνολικά aller-retour")						
Θέατρα,εκδηλώσεις (κοπή πίτας αποκριατικός χορός)εντός Νομού Αττικής μέγιστης συνολικής διάρκειας 4 ωρών και συνολικής απόστασης έως 30km(+/- 10km) με επιστροφή (συνολικά aller-retour")	A9	Δρομολόγιο	13	105,00€	1.365,00€	
Θαλάσσια μπάνια (πρωινά) με αναχώρηση από τα ΚΑΠΗ Δήμου Πετρούπολης και άφιξη σε παραλία εντός Νομού Αττικής, έως 160 km , με επιστροφή (συνολικά aller-retour")	A10	Δρομολόγιο	30	220,00€	6.600,00€	
Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α.						37.095,00€
Φ.Π.Α. 24%						8.902,80€
Τελική δαπάνη με Φ.Π.Α.						45.997,80€
Λόγω στρογγυλοποίησης						02,20€
Τελική δαπάνη (μετά την στρογγυλοποίηση)						46.000,00€

Πετρούπολη 10/03/2017

**Ο συντάξας**

**ΠΕΤΣΑΣ ΔΗΜ.**

**Θ Ε Ω Ρ Η Σ Η**

Πετρούπολη 10/03/2017

**Η Δ/ΝΤΡΙΑ**

**Δ/ΝΣΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ &  
ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Π. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
& ΚΟΙΝ.ΠΟΛΙΤΙΚΗ**

**ΕΡΓΟ:**  
**<< Μισθώματα μεταφορικών  
μέσων 2017 >>**

## **ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ**

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Οι τιμές του παρόντος τιμολογίου περιλαμβάνουν πάσα απαιτηθησομένη δαπάνη μη ρητώς αναφερόμενη πλην όμως αναγκαία για την πλήρη εντέχνως και σύμφωνα προς τους όρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Στους πιο πάνω όρους **έχει υπολογισθεί ο ΦΠΑ 24%**.

### **ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ-ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**

Ημερήσιες εκδρομές ,έως **270km +-20km** με επιστροφή (συνολικά "aller - retour") σε προορισμούς εντός ή εκτός του Νομού Αττικής , συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες (περίπου από τις 8:00 έως τις 20:00 ) . Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται , από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης , δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 290 χιλιόμετρα .

Προβλέπεται μία ημερήσια εκδρομή με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθούν τα οκτώ (8)

Συνολικά : 8 δρομολόγια

Για ένα δρομολόγιο (€)

Τιμή ολογράφως: Τριακόσια ευρώ **πλέον Φ.Π.Α**

Τιμή αριθμητικώς: **300,00€**



## ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>

Ημερήσιες εκδρομές ,έως **330km +-20km** με επιστροφή (συνολικά "aller - retour") σε προορισμούς εντός ή εκτός του Νομού Αττικής , συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες (περίπου από τις 8:00 έως τις 20:00 ) . Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται , από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης , δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 350 χιλιόμετρα .

Προβλέπεται μία ημερήσια εκδρομή με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθούν τα οκτώ (8)

Συνολικά : 8 δρομολόγια.

Για ένα δρομολόγιο (€)

Τιμή ολογράφως: Τριακόσια εξήντα ευρώ **πλέον Φ.Π.Α**

Τιμή αριθμητικώς: **360,00€**

## ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>

Ημερήσιες εκδρομές ,έως **380km +-20km** με επιστροφή (συνολικά "aller - retour") σε προορισμούς εντός ή εκτός του Νομού Αττικής , συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες (περίπου από τις 8:00 έως τις 20:00 ) . Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται , από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης , δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 400 χιλιόμετρα .

Προβλέπεται μία ημερήσια εκδρομή με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθούν τα οκτώ (8)

Συνολικά : 8 δρομολόγια.

Για ένα δρομολόγιο (€)

Τιμή ολογράφως: Τετρακόσια ευρώ **πλέον Φ.Π.Α**

Τιμή αριθμητικώς: **400,00€**

## ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>

Ημερήσιες εκδρομές ,έως **400km +-20km** με επιστροφή (συνολικά "aller - retour") σε προορισμούς εντός ή εκτός του Νομού Αττικής , συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες (περίπου από τις 8:00 έως τις 20:00 ) . Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται , από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης , δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 420 χιλιόμετρα .

Προβλέπεται μία ημερήσια εκδρομή με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθούν τα οκτώ(8)

Συνολικά : 8 δρομολόγια.

Για ένα δρομολόγιο (€)

Τιμή ολογράφως: Τετρακόσια είκοσι ευρώ **πλέον Φ.Π.Α**

Τιμή αριθμητικώς: **420,00€**

### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

Ημερήσιες εκδρομές ,έως **450km +-20km** με επιστροφή (συνολικά "aller - retour") σε προορισμούς εντός ή εκτός του Νομού Αττικής , συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες (περίπου από τις 8:00 έως τις 20:00 ) . Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται , από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης , δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 470 χιλιόμετρα .

Προβλέπεται μία ημερήσια εκδρομή με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθούν τα επτά(7)

Συνολικά : 8 δρομολόγια.

Για ένα δρομολόγιο (€)

Τιμή ολογράφως: Τετρακόσια πενήντα ευρώ **πλέον Φ.Π.Α**

Τιμή αριθμητικώς: **450,00€**

### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>**

Διήμερη εκδρομή ,έως **330km +-30km** με επιστροφή (συνολικά "aller -retour") σε προορισμούς εκτός του Νομού Αττικής . Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό, καθώς και την περιήγηση στο χώρο μετάβασης και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 360 χιλιόμετρα .

Προβλέπεται να γίνει μία (1) διήμερη εκδρομή με συνολικό αριθμό δρομολογίων που θα χρησιμοποιηθούν τα δύο (2)

Συνολικά :2 δρομολόγια , .

Για ένα δρομολόγιο (€)

Τιμή ολογράφως: εξακόσια ογδόντα ευρώ **πλέον Φ.Π.Α**

Τιμή αριθμητικώς: **680,00€**

### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**

Τριήμερη εκδρομή ,έως **1400km +-50km** με επιστροφή (συνολικά "aller - retour") σε προορισμούς εκτός του Νομού Αττικής . Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό, καθώς και την περιήγηση στο χώρο μετάβασης και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 1450 χιλιόμετρα .

Προβλέπεται να γίνει μία (1) τριήμερη εκδρομή με συνολικό αριθμό δρομολογίων που θα χρησιμοποιηθούν τα οκτώ (8)

Συνολικά :8 δρομολόγια , .

Για ένα δρομολόγιο (€)

Τιμή ολογράφως: χίλια τριακόσια ευρώ **πλέον Φ.Π.Α**

Τιμή αριθμητικώς: **1.300,00€**

### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**

Πρωινούς ή απογευματινούς περιπάτους, έως **160km +-20km** με επιστροφή (συνολικά "aller -retour"), σε προορισμούς εντός του Νομού Αττικής , συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 6,5 ώρες ( περίπου από τις 8:00 έως 14:30). Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται , από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης , δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **180** χιλιόμετρα .

**Προβλέπονται δεκατέσσερα (14) δρομολόγια για πρωινούς ή απογευματινούς περιπάτους.**

Για ένα δρομολόγιο (€)

Τιμή ολογράφως: Εκατόν εβδομήντα ευρώ **πλέον Φ.Π.Α**

Τιμή αριθμητικώς: **170,00€**

### **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>**

θέατρα, εκδηλώσεις ( κοπή πίτας , μεταφορά μελών πολιτιστικού σε εκδηλώσεις),έως **20km +-5km** με επιστροφή (συνολικά "aller -retour"), σε προορισμούς εντός του Νομού Αττικής , συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 4 ώρες, πρωί η απόγευμα . Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται , από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης , δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα .

**Προβλέπονται δεκατρία (13) δρομολόγια για θέατρα ή εκδηλώσεις .**

Για ένα δρομολόγιο (€)

Τιμή ολογράφως: Εκατόν πέντε ευρώ **πλέον Φ.Π.Α**

**Τιμή αριθμητικώς: 105,00€**

### **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>**

Μεταφορές για θαλάσσια μπάνια σε προορισμούς εντός του Νομού Αττικής .

Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό, καθώς και την περιήγηση στο χώρο μετάβασης και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **160** χιλιόμετρα .

Προβλέπονται δέκα (10) μπάνια για σε αντίστοιχες εργάσιμες ημέρες δύο (2) εβδομάδων κατά την διάρκειά του καλοκαιριού , στα οποία η μεταφορά θα μπορεί γίνει με τρία (3) πούλμαν ημερησίως και για τα τέσσερα ΚΑΠΗ.

Άρα ο συνολικός αριθμός δρομολογίων που προκύπτει είναι **(3** δρομολόγια ημερησίως χ **10** μπάνια = **30** δρομολόγια

Για ένα δρομολόγιο (€)

Τιμή ολογράφως: Διακόσια είκοσι ευρώ **πλέον Φ.Π.Α**

Τιμή αριθμητικώς: **220,00**

**Σημείωση:** τα δρομολόγια είναι πλήρη όπως αυτό αναλύεται στο άρθρο 6 της Γ.Σ.Υ. της παρούσας μελέτη

Πετρούπολη 10/03/2017

**Ο συντάξας**

**ΠΕΤΣΑΣ ΔΗΜ.**

Θ Ε Ω Ρ Η Σ Η

Πετρούπολη 10/03/2017

**Η Δ/ΝΤΡΙΑ  
Δ/ΝΣΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ &  
ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Π. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ  
ΔΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
& ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΕΡΓΟ:  
<< Μισθώματα μεταφορικών  
μέσων 2017 >>**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Για την σωστή και με ασφάλεια πραγματοποίηση των μεταφορών πρέπει  
απαρέγκλιτα να ισχύουν τα εξής:

- Η Ηλικία των προς μίσθωση πούλμαν δεν θα ξεπερνά τα δέκα (10) χρόνια . Αυτό θα αποδεικνύεται μέσω των αδειών κυκλοφορίας , οι οποίες θα επιδεικνύονται υποχρεωτικά πριν από κάθε μεταφορά, ώστε να φαίνεται ότι η χρονική απόσταση από την 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας του οχήματος δεν είναι μεγαλύτερη της δεκαετίας .
- Ο κάθε υποψήφιος θα πρέπει να έχει **ιδιότητα τέσσερα (4) τουλάχιστον** τουριστικά λεωφορεία. **Με την κατάθεση της προσφοράς του θα** προσκομίσει **υπεύθυνη δήλωση** ότι έχει ιδιότητα τέσσερα (4) τουλάχιστον τουριστικά λεωφορεία. Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι ιδιότητα στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στη δημοπρασία , θα **υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης** μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων , το οποίο θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, **με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση** . Τα **ιδιότητα ή ενοικιαζόμενα** τουριστικά λεωφορεία θα αποδεικνύει ο ανάδοχος από τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων, τις οποίες θα προσκομίσει **πριν την υπογραφή του συμφωνητικού, όπου θα αναγράφεται και η 1η άδεια κυκλοφορίας για κάθε προσφερόμενο όχημα,** από την οποία θα προκύπτει το έτος κατασκευής τους. **Εφόσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει τα ανωτέρω, ο Δήμος Πετρούπολης θα απορρίπτει την προσφορά και θα καταπίπτει η εγγυητική επιστολή.**
- Ο κάθε υποψήφιος με ιδιότητα ή ενοικιαζόμενα τουριστικά λεωφορεία, με την κατάθεση της προσφοράς του, ως μέρος των τεχνικών

**στοιχείων της προσφοράς, θα προσκομίσει ασφαλιστήριο συμβόλαιο** τη εταιρείας, με την οποία έχει συνάψει σύμβαση, **για αστική ευθύνη και για αποζημιώσεις προς τρίτους (επιβαίνοντες)**

- Οι τεχνικές προδιαγραφές των πούλμαν θα πρέπει να συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από την Υπουργική απόφαση 21504 / 1771 / 4 / 26-6-92 (ΦΕΚ 408 Β΄) «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων» .
- Τα αυτοκίνητα θα πρέπει να είναι καθαρά κατά την αναχώρηση , με αναπαυτικά καθίσματα και, γενικότερα , όλες τις απαραίτητες για τους επιβάτες ανέσεις. Επίσης, θα διαθέτουν συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα 19 και 20 της Υ.Α. 21504 / 1771 / 4 / 26-6-92 , να είναι εφοδιασμένα με τα ανάλογα πυροσβεστικά μέσα και άλλα μέσα όπως προβλέπεται σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις νομοθετικές διατάξεις και να πληρούν τους όρους ασφαλείας.
- Οι οδηγοί , οι οποίοι θα αναλαμβάνουν την κάθε μεταφορά , πρέπει οπωσδήποτε να έχουν σε ισχύ επαγγελματική άδεια οδήγησης( δίπλωμα Δ΄ κατηγορίας) . Ακόμα, οφείλουν να έχουν την ικανότητα και τον επαγγελματισμό που χρειάζεται ώστε να πραγματοποιήσουν την κάθε μεταφορά με απόλυτη ασφάλεια και πλήρη συνέπεια , καθώς και να έχουν καθόλα κόσμια συμπεριφορά . Η κατανάλωση αλκοόλ ή χρήση άλλων ουσιών ή φαρμάκων που αδυνατούν ή δυσχεραίνουν την λειτουργία της αντίληψης ή των αισθήσεων απαγορεύεται.
- Με ευθύνη του αναδόχου των μεταφορών θα πρέπει να υπάρχει σε κάθε πούλμαν μικροφωνική εγκατάσταση και συσκευή ασύρματης επικοινωνίας (CB) ή κινητό τηλέφωνο, καθώς και φαρμακείο που να περιλαμβάνει τα αντίστοιχα είδη πρώτης ανάγκης .
- Κάθε αυτοκίνητο που θα χρησιμοποιηθεί για τις μεταφορές θα είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένο για αποζημιώσεις προς τρίτους και για αστική ευθύνη προς τους επιβαίνοντες σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία και να προσκομισθούν τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των λεωφορείων, τα δε γενικά έξοδα και τυχούσες ζημιές θα βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο .
- Τα πούλμαν που θα χρησιμοποιηθούν για τις μεταφορές των μελών του ΚΑΠΗ ,, Πολιτιστικού κλπ στις εκδρομές , θαλάσσια μπάνια, περιπάτους θα πρέπει είναι των 50 θέσεων ή των 55 θέσεων (49 θέσεων καθήμενων συν 1 για συνοδηγό ή 54 συν 1 για συνοδηγό), ενώ η μεταφορά όρθιων απαγορεύεται ρητά.
- Τα πούλμαν τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την μεταφορά των μελών στις εκδρομές , εκδηλώσεις κλπ, θα πρέπει να έχουν περάσει από έλεγχο ΚΤΕΟ και να ισχύει ο χρόνος κάρτας ελέγχου ( με

προσκόμιση των φύλλων ελέγχου). Να τηρούν όλες τις προδιαγραφές που θέτει ο Ν. 2446/96. Ο **ανάδοχος ιδιόκτητων ή ενοικιαζόμενων τουριστικών λεωφορείων , πριν την υπογραφή του συμφωνητικού** ,θα καταθέσει έγγραφα ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. των ιδιόκτητων ή ενοικιαζόμενων τουριστικών λεωφορείων . **Εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει τα ανωτέρω , ο Δήμος Πετρούπολης θα απορρίπτει την προσφορά και θα καταπίπτει την εγγυητική επιστολή**

- Η χρήση λεωφορείων από τον ανάδοχο, τα οποία δεν συμφωνούν με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης, δίνει το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας και αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.
- Σε περίπτωση βλαβών που θα προκύψουν σε πούλμαν , ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει αμέσως με άλλο πούλμαν το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές σύμφωνα με τα προηγούμενα και στην περίπτωση αυτή θα συνοδεύεται από τα αντίστοιχα δικαιολογητικά (άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, πιστοποιητικό ΚΤΕΟ και ασφαλιστήριο , όλα σε ισχύ) τα οποία ο πάροχος οφείλει να τα προσκομίζει πριν από κάθε μεταφορά.
- Τα καύσιμα , λιπαντικά και κάθε έξοδο συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών στο πούλμαν θα βαρύνουν τον ανάδοχο
- Τα πούλμαν θα πρέπει να είναι έτοιμα στους τόπους αναχώρησης τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτά πριν την ώρα αναχώρησης, ώστε οι μεταφορές των εκδρομών ,περιπάτων ,μπάνια κλπ να εκτελούνται στην ώρα τους και να ακολουθούν πιστά το αντίστοιχο πρόγραμμα για κάθε μεταφορά.
- Το αναλυτικό πρόγραμμα της εκάστοτε εκδρομής, μονοήμερης ,διήμερης ,τριήμερης,περιπάτων κλπ θα δίδεται στον ανάδοχο από το αρμόδιο προσωπικό των ΚΑΠΗ η των άλλων τμημάτων που αφορούν τη συγκεκριμένη εκδρομή, οι οποία θα έχουν και την τελική ευθύνη για την επιλογή του.
- **Στα θαλάσσια μπάνια, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει ναυαγοσώστη, ο οποίος θα συνοδεύει τα μέλη. Ο Δήμος Πετρούπολης, πριν την υπογραφή της σύμβασης, θα ζητήσει από τον ανάδοχο, σχετική σύμβαση. Εφόσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει σύμβαση με ναυαγοσώστη, θα απορρίπτει την προσφορά και θα καταπίπτει η εγγυητική επιστολή.**
- Οι θέσεις των μελών των Κ. Α. Π. Η. ,Ωδείου και του Πολιτιστικού σε κάθε πούλμαν θα ορίζονται από τον υπεύθυνο υπάλληλο που θα συνοδεύει τα μέλη στις εκδρομές, περιπάτους, μπάνια κλπ. Το αναλυτικό πρόγραμμα της εκάστοτε μονοήμερη,διήμερης και τετραήμερης εκδρομής θα δίδεται στον ανάδοχο από τους

υπεύθυνους της κάθε υπηρεσίας του Δήμου, οι οποίοι θα έχουν και την τελική ευθύνη για την επιλογή του.

- Οι οδηγοί των πούλμαν όταν θα υπάρχει διανυκτέρευση (διήμερη, τριήμερη, τετραήμερη κλπ.) ,θα έχουν οκτάωρη βραδινή ανάπαυση, η οποία είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την ασφαλή εκτέλεση του προγράμματος. Γενικά ο ημερήσιος χρόνος οδήγησης και ξεκούρασης για τους οδηγούς των πούλμαν της παρούσας μελέτης , θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Το σύνολο των εξόδων των οδηγών των πούλμαν, θα καλύπτεται αποκλειστικά και μόνο από τον ανάδοχο.
- Οι χιλιομετρικές αποστάσεις αναφέρονται και θα καθαριστούν ω λεπτομερώς σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες και τον ανάδοχο πριν την πραγματοποίηση της κάθε εκδρομής ή δρομολογίου. Σε κάθε περίπτωση, δεν θα υπερβαίνουν τη χιλιομετρική απόσταση που αναφέρεται στη παρούσα μελέτη.

Θ Ε Ω Ρ Η Σ Η  
Πετρούπολη 10/03/2017

Ο συντάξας

**ΠΕΤΣΑΣ ΔΗΜ.**

Πετρούπολη 10/03/2017  
Η Δ/ΝΤΡΙΑ  
Δ/ΝΣΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ &  
ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Π. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ**

**ΕΡΓΟ:**  
**<< Μισθώματα μεταφορικών**  
**μέσων 2017 >>**





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ  
ΔΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
& ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

## **ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1** **Αντικείμενο συγγραφής**

Η παρούσα ειδική συγγραφή υποχρεώσεων αφορά <<Μισθώματα μεταφορικών μέσων>> για το Δήμο Πετρούπολης , συγκεκριμένα αφορά ΚΑΠΗ, Ωδείο αθλητικών δραστηριοτήτων και Πολιτιστικό ,ΑΜΕΑ για το έτος 2017

### **ΑΡΘΡΟ 2** **Ισχύουσες διατάξεις**

Η εκτέλεση της παρούσας εργασίας μεταφοράς διέπεται από τις διατάξεις:

- 1.Νόμος 4412/16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147 Α΄/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τους ν. 4441/16 (ΦΕΚ 227 Α΄/06-12-2016), ν. 4446/16 (ΦΕΚ 240 Α΄/22-12-2016) και ν. 4447/16 (ΦΕΚ 241 Α΄/23-12-2016)
- 2.Νόμος 3463/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α΄/08-06-2016)
3. Νόμος 4336/15, όπως ισχύει, «Συνταξιοδοτικές Διατάξεις-Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και Ρυθμίσεις για την Υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ 94 Α΄/14-08-2015)

4. Νόμος 4270/14, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)-δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143 Α'/28-06-2014)
5. Νόμος 4266/14, όπως ισχύει, (ΦΕΚ 135 Α'/10-06-2014)
6. Νόμος 4254/14 «Μέτρα στήριξης της Ελληνικής Οικονομίας στο πλαίσιο της εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 85 Α'/2014)
7. Νόμος 4250/14 «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992» (ΦΕΚ 74 Α'/23-03-2014)
8. Νόμος 4152/13, όπως ισχύει, «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/12, 4093/12 και 4127/13» (ΦΕΚ 107 Α'/09-05-2013)
9. Νόμος 4013/11, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων-Αντικατάσταση του 6<sup>ου</sup> Κεφαλαίου του ν. 3588/07 (Πτωχευτικός Κώδικας)-Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 204 Α'/15-09-2011)
10. Νόμος 3861/10, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Ενίσχυση της διαφάνειας για την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των Κυβερνητικών, Διοικητικών και Αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο-Πρόγραμμα Διαύγεια- και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112 Α'/13-07-2010)
11. Νόμος 3852/10, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α'/07-06-2010)
12. Νόμος 3801/09, όπως ισχύει, «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης» (ΦΕΚ 163 Α'/04-09-2009)
13. Νόμος 3731/08, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (ΦΕΚ 263 Α'/23-12-2008)

14. Νόμος 3548/07, όπως ισχύει, (ΦΕΚ 68 Α΄/20-03-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
15. Νόμος 3446/06, όπως ισχύει, «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων-Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές» (ΦΕΚ 49 Α΄/10-03-2006)
16. Νόμος 2696/99, «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57 Α΄/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50 Α΄/07) και ν. 3710/08 (ΦΕΚ 216 Α΄/08)
17. Νόμος 2690/99, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 45 Α΄/09-03-1999)
18. Νόμος 489/76, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Υποχρεωτική ασφάλιση των εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης» (ΦΕΚ 331 Α΄/76), ο οποίος κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 237/1986 (ΦΕΚ 110 Α΄/86)
19. Την 5100/1600/1984 (ΦΕΚ 387/Β) απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης ΉΠερί καθορισμού διαδικασίας μίσθωσης ιδιωτικών αυτοκινήτων από τις Δημόσιες Υπηρεσίες, και τις υπηρεσίες που αναφέρονται ή στις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/1953.
20. Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρέωσης από τους διατάκτες» (ΦΕΚ 145 Α΄/05-08-2016)
21. Την με αριθμ. 21504/2601/2007 (ΦΕΚ 623 Β΄/07) Υπουργική Απόφαση «Σύστημα ελέγχου συμπεριφοράς οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων»
22. Της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/4/26-6-1992 (ΦΕΚ 408 Β΄) «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων»
23. Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα τεύχη της παρούσας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, σχετική εγκύκλιος κ.λ.π.), που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της Προμήθειας της παρούσας, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

24. Την με αριθμ. 158/16 Απόφαση της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. «Έγκριση Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ.) του άρθρου 79 παρ.4 του ν. 4412/16 (Α' 147) για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών» (ΦΕΚ 3698/Β'/16-11-2016)

25. Την κατευθυντήρια οδηγία 15 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (Απόφαση 161/2016)

26. Τη με αριθμό ...51.../2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η μίσθωση των μεταφορικών μέσων για τη μεταφορά μελών των ΚΑΠΗ, αθλούμενων σε αθλητικές δραστηριότητες για το έτος 2017

27. Τις ανάγκες του Δήμου για την μεταφορά μελών Κ.Α.Π.Η., ΑΜΕΑ, , αθλουμένων σε αθλητικές δραστηριότητες και μελών πολιτιστικών δραστηριοτήτων κλπ. για το έτος 2017.

28. Τα ως άνω αναφερόμενα εφαρμόζονται όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.

29. Την αριθμ. Πρωτ: 21249/7699/11-04-2017 έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για μίσθωση μεταφορικών μέσων.

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

#### **Τρόπος Εκτέλεσης της μεταφοράς**

Η εκτέλεση της μεταφοράς θα πραγματοποιηθεί με Συνοπτικό πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 της Γ.Σ.Υ.

### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

#### **Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία του έργου κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η σύμβαση
- β) Η παρούσα διακήρυξη με τα προσαρτήματά της
- γ) Η τεχνικές προδιαγραφές
- δ) Η προσφορά του αναδόχου
- ε) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης
- στ) Η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων

ζ) Η γενική συγγραφή υποχρεώσεων

η) Η τεχνική έκθεση

θ) Το τιμολόγιο της μελέτης

Όλα τα πιο πάνω στοιχεία εκτός του δ) που θα περιέχεται στην προσφορά του αναδόχου, περιέχονται στην παρούσα μελέτη.

## **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

### **Εγγυητικές Επιστολές**

Οι εγγυητικές επιστολές συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης για την εν λόγω μίσθωση μεταφορικών μέσωσ ορίζονται στο ποσό των 2% & 5% αντίστοιχα , επί του προϋπολογισμού της μελέτης χωρίς τον Φ.Π.Α. ,σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

Την εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό, αντικαθιστά η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της παρεχόμενης παροχής υπηρεσιών και επιστρέφεται στον ανάδοχο από την αρμόδια επιτροπή μετά τη σχετική βεβαίωση.

Η λήξη ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής θα είναι με λήξη ισχύος ένα (1) μήνα μετά τη λήξη ισχύος της οικονομικής προσφοράς ,ενώ η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε δύο(2) μήνες από τη λήξη του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης των εργασιών μεταφοράς. Ο συμβατικός χρόνος εκτέλεσης εργασιών ορίζεται **σε ένα (1) έτος** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης

Σημειώνεται δε ότι οι εγγυητικές επιστολές θα έχουν εκδοθεί από αναγνωρισμένη Τράπεζα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα συντεταγμένης με τον τύπο που ισχύει για το Δημόσιο και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

## **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>**

### **Σύμβαση – Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης**

Ο ανάδοχος μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο όχι μικρότερο των πέντε ούτε μεγαλύτερο των δέκα ημερών, προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσει την κατά το άρθρο 5 της παρούσης εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Ο Δήμαρχος διατηρεί το δικαίωμα αυξομείωσης των δρομολογίων χωρίς υπέρβαση του προϋπολογισμού, λόγω αλλαγής του προγράμματος εκδρομών - εκδηλώσεων του ΚΑΠΗ, Ωδείου και του Πολιτιστικού Κέντρου,ΑΜΕΑ.

Η τιμή μονάδος της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια της μίσθωσης για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση υπόκειται .

Ως χρόνος μίσθωσης των μεταφορικών μέσων ορίζεται ένα έτος από την υπογραφή της σύμβασης .

Ο ανάδοχος θα ειδοποιείται από τις αντίστοιχες υπηρεσίες του Δήμου (Κ.Α.Π.Η., Ωδείο - Πολιτιστικό) τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν από την κάθε προγραμματισμένη μεταφορά και θα είναι υποχρεωμένος εντός αυτών των πέντε (5) ημερών να είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του.

Τα πούλμαν θα πρέπει να είναι έτοιμα στους τόπους αναχώρησης τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτά πριν την καθορισμένη ώρα, ώστε τα δρομολόγια να εκτελεστούν στην ώρα τους και να ακολουθήσουν πιστά το αντίστοιχο γραπτό πρόγραμμα για κάθε μεταφορά.

Το δρομολόγιο για κάθε μεταφορά , εντός η εκτός των ορίων του Νομού Αττικής, θα ορίζεται ως πλήρες. Ως πλήρες θεωρείται το δρομολόγιο η διαδρομή από την επιβίβαση των ηλικιωμένων μελών και μελών του Πολιτιστικού-Ωδείου, στο χώρο αναχώρησης ως και την αποβίβαση στον ίδιο χώρο με μικρές αποκλίσεις ως προς την ενδιάμεση διαδρομή και τις αντίστοιχες στάσεις.

### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**

Οι οδηγοί των πούλμαν θα **πρέπει** να φέρονται με τον καλύτερο τρόπο στα μέλη των τμημάτων του Δήμου που συμμετέχουν στις εκδρομές ,να κάνουν στάσεις όταν παραστεί ανάγκη, να μεταφέρουν στο πλησιέστερο κέντρο υγείας ή νοσοκομείο κάποιο μέλος αν παρουσιαστεί πρόβλημα υγείας και να έχει πλήρη συνεννόηση με τον υπεύθυνο της εκδρομής καθώς και με τον συνοδό.

### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**

#### **Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση αναδόχου**

Σε περίπτωση κακής εκτέλεσης ή διακοπής της εκτέλεσης της σύμβασης υπαιτιότητα του αναδόχου ή μη συμμόρφωσης του αναδόχου με τα οριζόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές, επιβάλλονται σε αυτόν οι κατά το νόμο κυρώσεις.

### **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>**

#### **Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους ανεξαιρέτως τους, βάση των ισχυόντων νόμων, φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα του διαγωνισμού , **ΦΠΑ** βαρύνει το Δήμο.

Πετρούπολη 10/03/2017

**Ο συντάξας**

**ΠΕΤΣΑΣ ΔΗΜ.**

Θ Ε Ω Ρ Η Σ Η

Πετρούπολη 10/03/2017

**Η Δ/ΝΤΡΙΑ**

**Δ/ΝΣΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ &  
ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Π. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
& ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΕΡΓΟ:**

**<< Μισθώματα μεταφορικών  
μέσων 2017 >>**

## **ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1**

#### Αντικείμενο συγγραφής

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά <<Μισθώματα μεταφορικών μέσων>> για το Δήμο Πετρούπολης για το έτος 2017.

### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**

#### Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης για την παρούσα σύμβαση ορίζεται σε δώδεκα (12) ημερολογιακούς μήνες τουλάχιστον.

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

#### Καλή Εκτέλεση της σύμβασης

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρήσει πιστά τους όρους της σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια αυτής. Εφόσον οι παρούσες μεταφορές δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εκτελούνται με ελαττωματικό τρόπο, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τις αποκαταστήσει ή βελτιώσει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

#### Πληρωμές του αναδόχου

Κατά τη διαδικασία της σύμβασης και σύμφωνα με τις μεταφορές, μετά την ολοκλήρωσή των αντίστοιχων προς εκτέλεση δρομολογίων, εκδίδονται τα αντίστοιχα χρηματικά εντάλματα πληρωμής, αφού γίνουν όλες οι από τις κείμενες διατάξεις κρατήσεις.

### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

#### Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος βαρύνεται με τα πάσης φύσεως τέλη, κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού καθώς και για λοιπές δαπάνες όπως διόδια Εθνικών Οδών, Αττικής οδού, φέρι-μποτ κ.λ.π.

Πετρούπολη 10/03/2017

**Ο συντάξας**

**ΠΕΤΣΑΣ ΔΗΜ.**

Θ Ε Ω Ρ Η Σ Η  
Πετρούπολη 10/03/2017  
Η Δ/ΝΤΡΙΑ  
Δ/ΝΣΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ &  
ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Π. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ**