

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΘΩΜΑ ΚΟΤΣΑΜΠΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Το φθινόπωρο του 2011, κατά τον πρώτο χρόνο της δημαρχιακής μου θητείας, επισκέφτηκα την «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» και είχα μια πρώτη συνάντηση με τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Μελετών της Εταιρείας κο Παναγιώτη Κλήμη. Έκτοτε, ακολούθησαν και άλλες συναντήσεις, που συνεχίζονται ως και σήμερα.

Στη συνάντηση αυτή, ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Μελετών της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ», μας παρουσίασε τους λόγους για τους οποίους καθίσταται εντελώς αδύνατη η επέκταση της γραμμής 2 (κόκκινη γραμμή= Ανθούπολη -Ελληνικό) προς την Πετρούπολη.

Μας εξήγησε, πως από τις εδαφοτεχνικές μελέτες που πραγματοποίησαν, διαπίστωσαν πως το έδαφος Βόρεια και Βορειοανατολικά του σημερινού σταθμού «Ανθούπολης» (κατά την οδό Αναπαύσεως και στην περιοχή Ανθούπολης – Παλατιανής), παρουσιάζει σαθρότητα – επικινδυνότητα, που οφείλεται στην ύπαρξη εγκαταλειμμένων και αχαρτογράφητων υπόγειων στοών, που είχαν διανοιχθεί για την εξόρυξη των κοιτασμάτων λιγνίτη της περιοχής.

Ως εκ τούτου, αναγκαζόμενοι να παρακάμψουν την περιοχή αυτή, προχώρησαν στη χάραξη της γραμμής επέκτασης, κάτω από την λεωφόρο Θηβών και σε βάθος περί τα 22μ.

Μας δόθηκαν διαβεβαιώσεις πως θα κατασκευαστούν τρεις σταθμοί, οι οποίοι λόγω της θέσης τους, θα μπορούν να εξυπηρετούν τους κατοίκους της Πετρούπολης:

- 1. Σταθμός στην διασταύρωση Λ. Θηβών & Λ. Αν. Παπανδρέου (στον “Λακιώτη”).**
- 2. Σταθμός στην διασταύρωση Λ. Ν. Θηβών & Ελαιών.**
- 3. Σταθμός επί της Αγ. Νικολάου στην Πλατεία ΕΑΜ.**

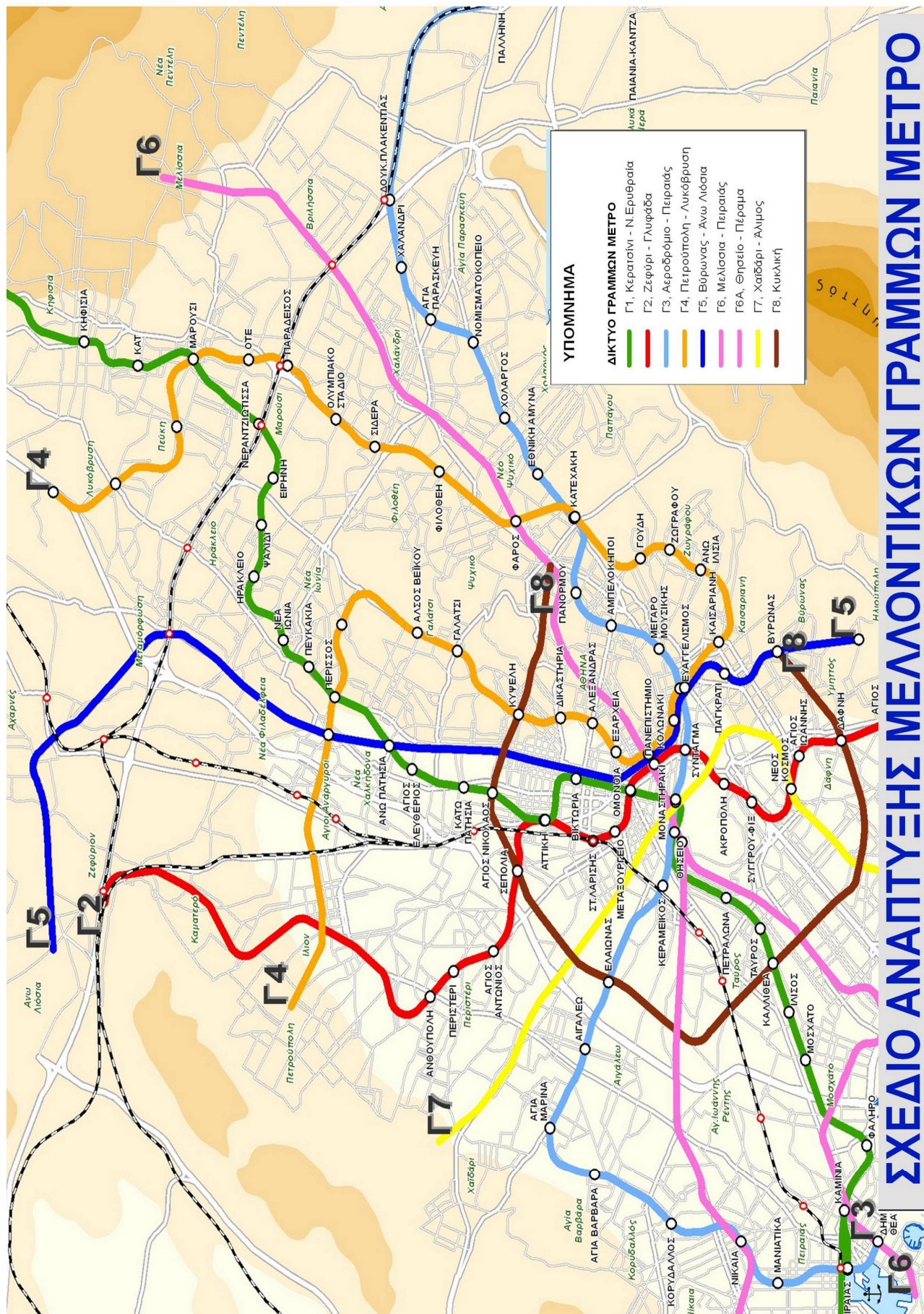
Η λύση αυτή κρίνεται προς το παρόν ικανοποιητική γιατί διευκολύνει τους Πετροπολιώτες να χρησιμοποιούν το ΜΕΤΡΟ, απαλλάσσοντάς τους ταυτόχρονα από τους κινδύνους που θα δημιουργούνταν από την κατασκευή μιας υπόγειας σήραγγας μεγάλης διατομής κάτω από τις οικίες τους που είναι χτισμένες κυρίως στην κάτω και νοτιοδυτική Πετρούπολη, όπου το υπέδαφος είναι σαθρό.

Εμείς θα συνεχίσουμε να πιέζουμε με όλες μας τις δυνάμεις, σε συνεργασία με τους κατοίκους και τους μαζικούς φορείς της πόλης, για την επιτάχυνση της υλοποίησης του σχεδιασμού για την **Γραμμή Γ4** του ΜΕΤΡΟ, που θα ξεκινά από την Πετρούπολη, θα περνά από τα Δικαστήρια, την Πανεπιστημιούπολη και θα καταλήγει στην Λυκόβρυση, όπως φαίνεται στον χάρτη του Σχεδίου Ανάπτυξης Μελλοντικών γραμμών που έχει δημοσιοποιήσει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ 14-05-2014

Ο Δήμαρχος

Θωμάς Κοτσαμπάς



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΡΟ